



## **Acta de la reunión mantenida entre la Secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, y el Comité General del Grupo Renfe.**

Al 8 de octubre de 2021, convocados:

D<sup>a</sup> Isabel Pardo de Vera, Secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

D Raúl Míguez, jefe del Gabinete de la SETMA.

D Miguel Ángel Uriondo, asesor del Gabinete de la SETMA

D<sup>a</sup> Pepa Páez Parada, secretaria general de sector ferroviario de CCOO

D Miguel Ángel Escolano Sánchez, secretario general ferroviario de UGT

D Jesús García Fraile, secretario general de SEMAF

D Rafael González Escudero, secretario general Sindicato Ferroviario

D José Carlos Gutiérrez Sanz, secretario general del sindicato de circulación ferroviaria (excusado)

D José Manuel Muñoz Poliz, del sindicato confederal ferroviario CGT

### **Desarrollo de la reunión:**

D<sup>a</sup> Isabel Pardo de Vera se ratifica en lo manifestado en la reunión con el Comité General de Empresa del pasado 27 de septiembre y manifiesta que el acuerdo alcanzado en 2007 será la referencia para informar sobre las negociaciones que culminarán en la transferencia de recursos económicos a la Generalitat para el ejercicio de sus funciones ya transferidas.

Insiste en que los acuerdos en el seno de la Comisión Bilateral de la Generalitat han contemplado las transferencias a la Generalitat, como titular del servicio, de los recursos necesarios para la prestación del mismo a través de la operadora Renfe. Del mismo modo, insiste en que no se ha tratado sobre esta cuestión ni en la Comisión Mixta de Asuntos Económicos y Fiscales (CMAEF) ni en la Comisión de Inversiones en Infraestructuras, pendientes aún de celebrarse.

Así, se adoptarán las medidas necesarias para que la prestación y cobertura de costes de los servicios ferroviarios considerados Obligaciones de Servicio Público (OSP) quede garantizada tras la culminación del proceso de transferencia de los recursos económicos para posibilitar el desempeño de las funciones transferidas por parte de la Generalitat de Cataluña.

Se ratifica en sus compromisos de la reunión mantenida con el Comité General el pasado 27 de septiembre. En caso de que en algún momento de las negociaciones con la Generalitat se plantease con consecuencias cualquier otro tema, se dará cumplida información a las partes reunidas.

“Espero que no se dude de mi compromiso y que todos tengan el mismo. Hay margen de mejora en el Ministerio y en las empresas y no he venido a ser una secretaria de Estado pasiva. Si no, no lo sería. Y mi compromiso con el sector ferroviario está sobradamente probado. Pero os pido a todos el mismo nivel de compromiso”.

D Juan Jesús García Fraile, de SEMAF, agradece que haya una mesa que permita llegar a acuerdos. Insiste en que cuando se convocaron las movilizaciones entendían que eran necesarias y subraya que hay futuro si todas las partes se ponen a trabajar para ello.

D Miguel Ángel Escolano señala que en la pasada reunión se entendió el compromiso por parte del Ministerio y expresa su satisfacción porque se vuelva a ratificar. Reitera su postura, ya transmitida en la pasada reunión, de que las transferencias permiten una gestión más cercana al ciudadano, pero que su ejecución debe ser a través de un contrato-programa con Renfe. Coincide en que si la situación cambiase en el futuro se les comunique.

D<sup>a</sup> Pepa Páez coincide en que la reunión no ha tenido nada diferente a lo ya tratado en la reunión del pasado 27 de septiembre y que, si sirve para que otro compañero tenga la situación más clara, les parece bien.

D José Manuel Muñoz agradece el compromiso ya expresado de que en adelante haya una comunicación más fluida, y más interlocución, sobre el futuro de los RRHH en las empresas, que es una de las grandes cuestiones a afrontar en el futuro.

D. Rafael González Escudero cree que existe un “problema gordo” con las declaraciones realizadas por el presidente de la Generalitat o el Secretario General de la Vicepresidencia de la Generalitat, Ricard Font.

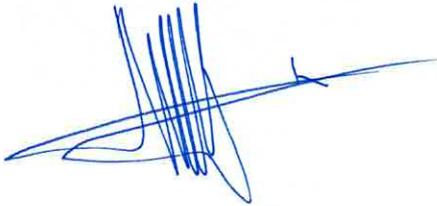
Manifiesta su “enérgica queja” por la actuación de la dirección del Grupo Renfe. “No se han dirigido a nosotros” y “el presidente de Renfe nos ha perdido el respeto”.

D<sup>a</sup> Isabel Pardo de Vera vuelve a insistir en que lo que ella transmite es lo que se ha tratado en la Comisión Bilateral, y que no puede pedirse al Ministerio que “cambie la voluntad política de la Generalitat”. Lo que sí puede hacer es asegurar que, si se producen cambios que puedan afectar a las partes, se les transmitirán a los presentes.

Subraya que el respeto institucional es fundamental en el desarrollo de la actividad y que así debe ser. "Si no ha habido respeto, procuraré que lo haya".

Sin nada más que atender, se levanta acta de la reunión

A 8 de octubre de 2021

A handwritten signature in blue ink, consisting of several vertical strokes followed by a horizontal line and a small flourish.

Miguel Ángel Uriondo López  
Asesor de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana