

NUEVA REUNIÓN DE LA SUBMESA DE CONDUCCIÓN: MÁS DE LO MISMO

El pasado jueves se celebró una nueva reunión de la Submesa de Conducción. En esta reunión la Dirección de la Empresa insistió en el documento presentado en la Mesa y en el mismo esquema de negociación que ha venido planteando hasta la fecha.

S.E.M.A.F., en línea con lo manifestado en las reuniones anteriores, dejó clara su posición, especialmente en lo relativo a los siguientes aspectos:

- Hay un buen número de funciones, entre las propuestas por la Dirección de la Empresa, que el Colectivo de Conducción considera superadas con los acuerdos actualmente existentes al respecto, por lo que no valoramos la posibilidad de recuperarlas, así como tampoco incorporar algunas que nunca han correspondido a nuestro Colectivo.
- El pase de un nivel profesional a otro dentro del Colectivo, a excepción del acceso a Jefe de Maquinistas, no puede estar ligado a una convocatoria, sino que debe realizarse automáticamente una vez transcurrido el tiempo que se determine en cada nivel profesional.
- La parte del documento relativa a la regulación de las jornadas y condiciones de trabajo del Personal de Conducción no hemos querido valorarla, dada la imposibilidad de analizar tal despropósito, por lo que hemos planteado a la Dirección de la Empresa que elabore un nuevo documento más acorde con la realidad que pueda servir para negociar.
- En cuanto al Sistema Retributivo, que la Dirección de la Empresa insiste en aparcar hasta el final de la negociación, se le ha trasladado la necesidad de concretar el esquema retributivo para poder avanzar en la negociación de cualquier otro aspecto.

Finalmente, la Dirección de la Empresa se comprometió a elaborar un nuevo documento completo de Desarrollo Profesional para el Colectivo de Conducción que, esperamos, incorpore las propuestas planteadas y permita centrar la negociación.

LA COMISIÓN EJECUTIVA