

MESA DE DESARROLLO PROFESIONAL REUNIÓN DE LA SUBMESA DE CONDUCCIÓN

En la mañana de ayer tuvo lugar una nueva reunión de la Submesa de Conducción, la primera que se celebra con posterioridad a la firma del I Convenio Colectivo de Renfe – Operadora.

En esta reunión la Empresa no presentó ningún planteamiento nuevo, manifestando su intención de continuar sobre la base de los documentos presentados en reuniones anteriores.

S.E.M.A.F., por su parte, señaló que, atendiendo a lo estipulado en la Cláusula 18ª del Convenio, se debe estructurar el Colectivo con los niveles de progresión establecidos en la misma, concretando las funciones correspondientes a cada nivel y las fórmulas de progresión entre los mismos, que, en lo relativo a la conducción propiamente dicha, no deben estar sujetas a convocatorias de ningún tipo, sino vinculadas directamente al normal desarrollo de la actividad profesional de conducción.

En cuanto al catálogo de funciones que presentó la Empresa, S.E.M.A.F. manifestó, al igual que en las reuniones anteriores, que no está de acuerdo con la incorporación de aquellas funciones cuya realización supone un retroceso para nuestro Colectivo, considerando que esta nueva ordenación profesional debe permitir orientar la profesión de maquinista hacia el futuro y esto no se consigue retomando o incorporando funciones que poco o nada tienen que ver con la conducción propiamente dicha ni con la evolución del ferrocarril.

En cuanto al esquema de negociación planteado por la Empresa, S.E.M.A.F. no comparte su planteamiento de que hay que avanzar y concretar el desarrollo profesional del Colectivo en todos sus aspectos antes de abordar el nuevo sistema retributivo y la repercusión económica que éste suponga, considerando que se debe avanzar de forma paralela en todas las materias objeto de negociación para poder evaluar en su conjunto la posibilidad de alcanzar un acuerdo.

De acuerdo con el calendario establecido, la próxima reunión de la Submesa de Conducción tendrá lugar el día 27 de marzo.

LA COMISIÓN EJECUTIVA