

## Intensificación de las Negociaciones

En los últimos días se han venido produciendo una serie de contactos informales entre la Dirección del Grupo y la diferentes organizaciones sindicales con representación en el Comité General del mismo.

Estos contactos, si bien no han supuesto avances concretos en la aproximación de los distintos planteamientos, sí han permitido recuperar la posibilidad de generar un escenario de negociación que permita abordar los temas concretos que han enquistado la situación desde que a principios de agosto finalizaran las reuniones.

En este sentido, el próximo lunes se ha convocado una reunión entre la Dirección del Grupo y las organizaciones sindicales con el objetivo de reactivar la negociación y establecer un calendario intensivo de reuniones.

Dado el tiempo transcurrido y el incremento de la conflictividad que se ha generado por la falta de interlocución, entendemos que es imprescindible que en este nuevo intento de negociación, a diferencia de lo ocurrido en los anteriores, la Dirección del Grupo se tome en serio el proceso y plantee propuestas que permitan dar una respuesta satisfactoria a las inquietudes y necesidades de los trabajadores dentro del marco global de mejora del Grupo Renfe.

Desde SEMAF consideramos que esta es la última oportunidad de abordar en un clima de diálogo un ambicioso proyecto que permita combinar un diseño de futuro en materia de recursos humanos con las materias propias de la negociación colectiva y no admitiremos que se convierta, una vez más, en un elemento de distracción para dilatar la solución a los problemas detectados, por lo que entendemos que debe detectarse desde el primer momento la voluntad de avanzar para alcanzar acuerdos.

Se han dado los primeros pasos para generar las condiciones adecuadas para el posterior desarrollo del proceso, como la prueba de ordenación de los maquinistas que quieran optar a incorporarse al Grupo Renfe o el soporte legal para poder reponer con nuevos ingresos el personal ligado a la seguridad y operación ferroviaria, pero estas primeras actuaciones carecerían de sentido si no se genera la necesaria continuidad en el tiempo y se ven complementadas con el resto de las medidas planteadas.