

22-01-2019

recomendación

2019-1

EL MODO ASFA BÁSICO DEL ASFA DIGITAL

En el caso de que **no funcione la pantalla de visualización de datos**, se comunicará al Responsable de Circulación y se **conmutará**, a tren parado, a **Modo ASFA Básico**.

El Modo ASFA Básico del ASFA Digital se utilizará cuando no funcione la pantalla de visualización de datos. Así, el **ASFA Digital Modo CONV/AV y RAM** se encuentra **INOPERATIVO**.

Este Modo ASFA Básico de conducción **no ofrece todas las funciones de protección** que los Modos CONV/AV y RAM ya que **No realiza los mismos controles** de velocidad y la **parte visual del equipo se reduce considerablemente**.

INFORMACIÓN SOBRE LA ANORMALIDAD EN LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN DE DATOS

En caso de detectarse la anomalía en la pantalla de visualización de datos en la recepción del vehículo **en la Base de Mantenimiento o en la estación de origen** se informará **al Centro de Gestión**.

Si la anomalía ocurre **durante la marcha**, se comunicará **al Responsable de Circulación del CTC o PM** y lo antes posible **al Centro de Gestión**.

ACTUACIÓN EN EL CASO DE ANORMALIDAD EN LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN DE DATOS

A la salida de la Base de Mantenimiento todos los equipos embarcados deberán **funcionar correctamente en ambas cabinas de conducción**. En caso contrario, el vehículo se considerará **inútil para iniciar el servicio**.

En la estación de origen en el ámbito de una **Base de Mantenimiento**, el vehículo se considera **inútil si alguno de los sistemas de protección** necesarios y compatibles para el tren y trayecto a recorrer **se encuentra inoperativo**.

En las demás estaciones de origen del tren, el vehículo **deberá tener operativo** en la cabina desde la que se va a conducir, al menos, **un equipo de protección** compatible con el trayecto.

PRESCRIPCIONES GENERALES EN CASO DE ANORMALIDAD

Si durante el recorrido de un tren se presenta **alguna deficiencia** en el equipo embarcado, **aunque no impida la circulación** con el sistema de protección del tren, el Maquinista deberá comunicarlo al Responsable de Circulación. Al finalizar el viaje, el vehículo motor **será considerado inútil para circular con dicho sistema.**

RECOMENDACIÓN

Cuando se detecte una avería en la pantalla de visualización de datos **APLICAR LOS PUNTOS ANTERIORES**, reflejarlo en el libro de reparaciones del vehículo y realizar un PAI.



AREA TÉCNICA SEMAF