

Dates		
Publicació :	Entrada en vigor:	Anul·lació :
27 de setembre de 2012	4 d'octubre de 2012	
Àmbit		Línia
Circulació – CCI		Llobregat-Anoia
Afectació		
Documents que anul·la : ic200801LA		
Documents relacionats:		
Composició		
Número de pàgines:	Plànols i esquemes:	Quadres i taules:
16		1
Distribució		
Direcció General: FGC Operadora – FGC Infraestructures – FGC Enginyeria – FGC Serveis Corporatius – FGC Direcció Social Corporativa Àrea de suport a la Presidència: Staff i Comunicació		
FGC Operadora		
Producció Circulació – Producció Estacions – CCI – Oficina Tècnica – Oficina Administrativa i de Control de Gestió - Oficina de Gestió de Clients – Oficina d'Estudis de Servei		
Personal afectat	Dependències	
Agents de conducció Agents de circulació	PE, BO, ME, MA, BP CTC, CIC	
FGC Infraestructura		
Manteniment – manteniment de Trens i Equipaments – Manteniment d'Infraestructures – Oficina Tècnica i Administrativa de Manteniment – Tecnologia i Gestió		
FGC Enginyeria		
Projectes – Oficina Tècnicoadministrativa		
FGC Serveis Corporatius		
Economicofinancera - Informàtica Corporativa i Organització i Sistemes - Assessoria Jurídica		
FGC Direcció Social Corporativa		
Relacions laborals – Desenvolupament Humà – Prevenció i RSE – Normes i Procediments Jurídicolaborals		
Altres		
Seccions sindicals		

ÍNDIX

1	OBJECTE.....	3
2	DESCRIPCIÓ DE L'APARTADOR INDUSTRIAL DE SEAT - MARTORELL.....	3
2.1	Disposició de vies.....	3
2.2	Característiques dels canvis.....	3
2.3	Altres instal·lacions.....	4
2.4	Senyals.....	5
3	GENERALITATS A LES MANIOBRES.....	6
3.1	Responsable de Camp/Expedicions de SEAT.....	6
3.2	Responsable de maniobra.....	6
3.3	Zones d'operacions.....	6
3.4	Material estacionat en vies de càrrega o descàrrega.....	6
3.5	Velocitat de les maniobres.....	7
3.6	Càrrega del material.....	7
3.7	Conflictes.....	7
4	CONDICIONS DE CIRCULACIÓ A L'APARTADOR INDUSTRIAL DE SEAT – MARTORELL.....	8
4.1	Dotació i circulació de trens.....	8
4.2	Circulació entre el senyal de blocatge 3043 i l'interior de l'apartador de SEAT.....	8
4.3	Circulació entre l'apartador industrial de SEAT i el senyal de blocatge 3040 de ME.....	9
5	COMUNICACIONS.....	9
6	FUNCIONAMENT DE LES INSTAL·LACIONS.....	10
6.1	Canvis d'agulles manuals.....	10
6.2	Porta d'accés a l'apartador industrial SEAT - Martorell.....	10
6.3	Pas a nivell de l'apartador industrial SEAT - Martorell.....	14
7	OBSERVACIONS.....	15

1 OBJECTE.

El present document descriu la disposició de vies, aparells de via, senyals i instal·lacions, a més de les prescripcions de circulació per l'explotació de l'apartador industrial de SEAT – MARTORELL.

2 DESCRIPCIÓ DE L'APARTADOR INDUSTRIAL DE SEAT - MARTORELL.

2.1 Disposició de vies.

L'entrada en ample mètric a l'àmbit de l'Apartador Industrial SEAT - MARTORELL es realitza a través dels canvis d'agulles 42/44 (PK 35,345 IG/MC – 0,039 ME/ST) de Martorell Enllaç, al trajecte comprès entre Martorell Enllaç i Sant Esteve Sesrovires, segons esquema adjunt.

Es defineix el topall de seguretat, situat a prop dels canvis 42/44 d'accés a l'apartador industrial, com el punt quilomètric d'inici (0,000 ME/ST).

La via del ramal dona accés a l'apartador industrial, mitjançant una porta motoritzada (PT ST, situada al PK 0,270 ME/ST), protegida amb la corresponent senyalització.

L'apartador Industrial és a l'interior de la factoria SEAT, s'accedeix mitjançant un pas a nivell (0,450 ME/ST) i el canvi d'agulles 4 (0,437 ME/ST). L'apartador industrial disposa de les següents vies:

- Via 0. Via d'ample mètric d'us exclusiu d'FGC. S'accedeix amb el canvi 4 orientat a via directa i finalitza a un topall situat al PK 0,937 ME/ST.
- Via 1. Via d'ample mixta mètric-ibèric, mitjançant un tercer carril, d'us per ADIF i FGC. S'accedeix amb els canvis 4/10 orientats a via desviada i finalitza als canvis d'agulles 24/22.
- Via 2, 3 i 4 entre d'altres. Via d'ample ibèric, d'us exclusiu d'ADIF.

2.2 Característiques dels canvis.

Els canvis d'agulles d'ample mètric d'accés a l'apartador industrial SEAT estan motoritzats i depenen de l'enclavament de Martorell Enllaç de FGC i els situats a l'apartador industrial de SEAT són de tipus manual.

Les característiques dels canvis d'agulles s'especifiquen a la taula següent:

Canvis d'agulles					
Número	Situació	Galga	Posició i vies	Vel. màx. Desviada	Altres característiques
42/44	35,345 IG/MC 00,039 ME/ST	Mètric	+ ME-SE - ME-ST	40 km/h	Canvi 42: Motoritzat integrat en l'enclavament de ME. Canvi 44: Motoritzat integrat en l'enclavament de ME.
4/10	00,437 ME/ST 00,472 ME/ST	Mètric / Ibèric	+ 0 (Mètric) - 1 (Mixta)	30 km/h	Canvi 4: Accionament manual sense comprovació, conjugant l'orientació amb el canvi M1. Disposa d'un senyal d'indicació de posició del canvi d'agulles. La posició normal d'aquest canvi, en +. Canvi 10: Accionament manual sense comprovació, conjugant l'orientació amb el canvi 1. La posició normal d'aquest canvi, en +. FGC només pot circular-hi en -.

Canvis d'agulles					
Número	Situació	Galga	Posició i vies	Vel. màx. Desviada	Altres característiques
24/22	00,905 ME/ST 00,870 ME/ST	Mètric / Ibèric	+ 0 (Mètric) - 1 (Mixta)	30 km/h	Canvi 24: Accionament manual sense comprovació, conjugant l'orientació amb el canvi M3. Disposa d'un senyal d'indicació de posició del canvi d'agulles. La posició normal d'aquest canvi, en +. Canvi 22: Accionament manual sense comprovació, conjugant l'orientació amb el canvi 3. La posició normal d'aquest canvi, en +. FGC només pot circular-hi en -.
2	ADIF	Ibèric	1 (Ibèric) 2 (Ibèric)	-	No operatiu per FGC
6	ADIF	Ibèric	1 (Ibèric) 2 (Ibèric)	-	No operatiu per FGC

2.3 Altres instal·lacions.

L'Apartador industrial de SEAT disposa d'altres instal·lacions amb afectació a les circulacions ferroviàries.

2.3.1 Pas a nivell amb barreres de l'apartador industrial.

L'apartador industrial de SEAT disposa d'un pas a nivell amb barreres, d'us intern, situat al PK 00,450 ME/ST. Aquest pas a nivell està protegit amb senyalització passiva, activa lluminosa i acústica al vial i senyalització lluminosa activa a la platja de vies.

2.3.2 Porta SEAT motoritzada.

El recinte de la factoria SEAT – Martorell està protegit per un tancament perimetral i disposa de portes d'accés ferroviàries. L'accés de la via del ramal industrial per part d'FGC es realitza per la porta motoritzada situada al PK 0,270 ME/ST.

Aquesta porta esta protegida per senyalització de blocatge i senyals a les instal·lacions.

L'obertura de la porta d'accés a l'apartador industrial SEAT, activa la senyalització de protecció de la porta, s'activen els senyals de "PTST SF9" i "PTST SF8", tal i com s'indica a la instrucció de circulació 2 del Reglament de Circulació pels senyals de protecció. La indicació d'aquests senyals serà d'una fletxa en verd o una creu en vermell.

2.4 Senyals.

Els senyals amb afectació a l'apartador industrial de SEAT s'indiquen a les següents taules:

Senyals de blocatge			
Codi	Situació	Indicacions	Funcionalitat
3043	35,484 IG/MC	R, R+B, A*	Entrada al Ramal Industrial SEAT-Martorell
3040	00,235 ME/ST	R, A, V	Sortida del Ramal Industrial SEAT-Martorell

(*) Indicació intermitent.

Senyals de protecció d'instal·lacions			
Codi	Situació	Indicacions	Funcionalitat
PT ST SF9	00,220 ME/ST, Dreta	Creu R, Fletxa V	Protecció de la porta motoritzada trens ascendents
PT ST SF8	00,396 ME/ST, Dreta	Creu R, Fletxa V	Protecció de la porta motoritzada trens descendents
SF1	00,396 ME/ST, Esq.	Creu R, Fletxa V	Protecció PN 00,450 ME/ST, trens ascendents
SF2	00,475 ME/ST, Esq.	Creu R, Fletxa V	Protecció PN 00,450 ME/ST, trens descendents de via 0. Es situa sobre el mateix màstil que SF4.
SF4	00,475 ME/ST, Dreta	Creu R, Fletxa V	Protecció PN 00,450 ME/ST, trens descendents de via 1. Es situa sobre el mateix màstil que SF2.

Senyals fixos de les instal·lacions		
Situació	Indicació	Funcionalitat
35,345 IG/MC	40	Velocitat de pas per canvis d'agulles, trens ascendents (Referit a canvis 42/44)
00,040 ME/ST	40	Velocitat de pas per canvis d'agulles, trens descendents (Referit a canvis 44/42)
00,270 ME/ST	20	Velocitat limitada trens ascendents
00,270 ME/ST	40	Velocitat limitada trens descendents
00,437 ME/ST	40	Anunci de velocitat limitada trens descendents
35,345 IG/MC	Parada Tracc. Elèctr.	Ordena parada a la tracció elèctrica. cap al ramal ME/AI. (No electrificat)
00,240 ME/ST	Límit de maniobra	Indica el punt màxim fins on poden arribar les maniobres, sentit descendent.

3 GENERALITATS A LES MANIOBRES.

3.1 Responsable de Camp/Expedicions de SEAT.

La organització de les previsions de càrrega dels trens l'apartador industrial SEAT - Martorell, és responsabilitat del Responsable de Camp/Expedicions de SEAT.

Les circulacions i maniobres a l'apartador industrial SEAT – MARTORELL depenen del responsable de Camp/Expedicions de SEAT, que s'encarregarà de dirigir-les. Els responsables de maniobra de cada administració s'encarregaran de la seva execució.

3.2 Responsable de maniobra.

Les operacions de l'apartador en matèria de circulació, sobre la senyalització, aparells de via i altres, relacionades amb les maniobres d'FGC, resten a càrrec del responsable de la maniobra d'FGC.

Les operacions de l'apartador en matèria de circulació, relacionades amb les maniobres d'ADIF seran a càrrec del responsable de maniobres d'ADIF.

En cas d'incompliments, incidències, interferències o problemes que pugui haver-hi en la gestió de l'explotació de l'apartador que FGC i ADIF no hagin pogut resoldre, serà el Responsable de Camp/Expedicions de SEAT, qui adoptarà les decisions oportunes per tal de resoldre-ho.

3.3 Zones d'operacions.

3.3.1 Zona d'estacionament i càrrega (FGC):

- Es defineix la **zona de càrrega**, com la zona de via 0 (mètric) definida entre els piquets dels canvis d'agulla 4 i 24 i està preparada per a la càrrega de vehicles als vagons de la sèrie 65.000. Per situar la composició correctament, per tal de poder acostar-hi la rampa mòbil de càrrega de vehicles, es disposa d'un punt de referència definit a la via 0.
- **Si es considera necessari per l'estacionament** de d'FGC a la via 0, s'inclou en aquesta zona el perllongament entre el canvi d'agulles 3 i el topall.

No està permès estacionar material, ni de FGC ni de ADIF, a la via 1 (via mixta).

3.3.2 Zona de maniobres (FGC):

- A la via 0, entre el canvi d'agulles 24 i el topall on finalitza la platja de vies de l'apartador industrial (via mètrica).
- A la via 1, entre el canvi d'agulles 10 i el Límit de maniobres (via mètrica) i a la via mixta (us compartit amb ADIF) entre els canvis 10 i 22.

3.4 Material estacionat en vies de càrrega o descàrrega.

- El moviment dels canvis d'agulles no estan protegits per ser de tipus manual i sense cap enclavament. El moviment dels canvis d'agulles és responsabilitat del Responsable de la maniobra.
- En els punts de càrrega/descàrrega, hi hauran unes falques que el responsable de la maniobra disposarà convenientment un cop estacionat el material per a les operacions de càrrega o descàrrega del material, ajustant-les, per tal d'evitar la deriva del material en qualsevol sentit.
- Tot el material que no es maniobri, romandrà immobilitzat mitjançant el fre d'estacionament o les falques.
- Com a norma general, el material que es deixi en cada una de les vies, quedarà enganxat entre ell. En aquest cas serà suficient deixar falcat i aplicat el fre d'estacionament del vagó extrem costat Martorell Enllaç.
- Per a falcar els talls de material, serà suficient col·locar-hi dos falques portàtils entre les rodes dels eixos extrems i el carril, d'un mateix costat del vagó, prevenint la deriva en cada sentit.

3.5 Velocitat de les maniobres.

La velocitat dels moviments interns de maniobres en l'Apartador, es realitzaran en **Règim de maniobres**, garantint, en qualsevol cas, la seva aturada.

Mai excedirà de 20 km/h tirant del material i de 10 km/h empenyent el material

3.6 Càrrega del material.

3.6.1 Entrada del tren buit.

Com a norma general, aquest entrarà per la via 0, passant pel pas a nivell de la factoria i l'agulla 4.

3.6.2 Orientació dels canvis d'agulles.

Qualsevol circulació que entri a l'apartador industrial SEAT - MARTORELL quan aquest estigui tancat al servei s'assegurarà de la posició definida com normal de les agulles (a la taula de característiques dels canvis) i les tornarà a deixar en la mateixa posició al sortir de la dependència

La correcta disposició dels esmentats canvis en el moment de la sortida de la composició serà responsabilitat del Responsable de la maniobra.

La via 1 es trobarà lliure de material per a possibilitar la inversió de marxa de la locomotora.

3.6.3 Maniobres amb el material.

Tota vegada efectuat l'estacionament del material, el Responsable de la maniobra comunicarà al Centre de ADIF Martorell-Seat l'inici de les maniobres d'inversió de marxa, amb la següent seqüència:

- Efectuarà el tall i aïllament de la locomotora.
- Orientarà el canvi 6 a desviada.
- Iniciarà la seqüència de posicionament dels canvis, com s'ha especificat anteriorment, per tal de realitzar la maniobra d'inversió de marxa de la locomotora.

Completada la correcta orientació dels canvis i atenent a les instruccions del Responsable de la maniobra, l'agent de conducció de FGC iniciarà la maniobra d'inversió de marxa de la locomotora sobre el senyal 3040.

Paral·lelament a la inversió de la locomotora, el Responsable de la maniobra autoritzarà al personal de càrrega per a l'activació de l'automatisme dels passos a nivell, informarà a l'agent de conducció de FGC i es podran iniciar les tasques associades a la càrrega dels vehicles a les plataformes de la composició.

El compliment de la present instrucció de circulació garanteix la no coincidència de diferents equips de maniobra, tant d'ample mètric com d'ample ibèric.

3.6.4 Incidències tècniques ferroviàries.

El personal de servei en l'apartador, posarà en coneixement del seu responsable qualsevol incidència tècnica (descarrilament, col·lisió, problemes amb la càrrega del material, carril trencat, etc.) que es produeixi durant el desenvolupament del seu servei.

El responsable de la maniobra ho comunicarà a l'agent de conducció de FGC, qui ho comunicarà al Centre de Comandament, al responsable de camp/expedicions, als serveis relacionats amb la incidència i, coordinadament amb aquests, adoptarà les iniciatives i mesures que consideri necessàries per la solució de la mateixa.

3.7 Conflictes.

En cas d'incompliment, incidència o altres problemes relacionats amb la gestió de l'apartador, que FGC i ADIF no hagin pogut resoldre, se n'informarà al Responsable de Camp/expedicions de SEAT, qui adoptarà les mesures per a resoldre-ho.

Si aquest no és present, en el cas de trobar-se dos o més equips efectuant maniobres, l'agent de maniobres de l'equip que estigués actuant inicialment, coordinarà els moviments de tots ells, indicant-ne les vies i/o agulles als que en cada cas es pot accedir, d'acord amb la compatibilitat dels moviments.

4 CONDICIONS DE CIRCULACIÓ A L'APARTADOR INDUSTRIAL DE SEAT – MARTORELL.

4.1 Dotació i circulació de trens.

La dotació de personal dels trens en funció del recorregut.

- En el tram entre l'apartador industrial SEAT – Martorell i Sant Boi de Llobregat: Un agent de conducció.
- En el tram entre Sant Boi de Llobregat - Moll Prínceps d'Espanya: Un agent de conducció i un agent d'acompanyament.

4.2 Circulació entre el senyal de blocatge 3043 i l'interior de l'apartador de SEAT.

En condicions normals, el Centre de Comandament de FGC expedirà les circulacions d'entrada a l'apartador de SEAT previstes, sense que sigui necessària cap comunicació prèvia entre FGC i el responsable de camp/expedicions de SEAT, doncs l'entrada a l'apartador s'efectua sobre la via 0 d'ample mètric.

En cas d'incidència de la circulació per part de FGC, el Centre de Comandament ho comunicarà al responsable de la maniobra i al responsable de camp/expedicions de SEAT.

Qualsevol incidència, per part de ADIF, que pugui afectar a les circulacions de FGC en l'àmbit de l'apartador, serà comunicat pel Centre de Comandament de ADIF al Centre de Comandament de FGC.

En el cas de realitzar-se circulacions no previstes en el llibre d'itineraris, s'informarà al responsable de camp/expedicions de SEAT per assegurar que es donen les condicions necessàries per a efectuar la circulació.

El centre de comandament ordenarà l'obertura de la porta motoritzada (PK 0,270 ME/ST) al pas de la circulació per l'estació de Sant Boi.

En cas d'incidència amb l'obertura o tancament de la porta:

- Davant la detecció per part del centre de comandament de FGC, aquest ho comunicarà al responsable de camp/expedicions de SEAT, per tal que s'actuï manualment sobre la mateixa.
- Davant la detecció per part del responsable de camp/expedicions, aquest ho comunicarà al centre de comandament de FGC.

Es requereix la comprovació i enclavat de l'obertura de la porta, per l'obertura del senyal de blocatge 3043 de Martorell Enllaç, que autoritza l'entrada a l'apartador de SEAT.

Davant la indicació de porta tancada (creu vermella) del senyal de protecció de la porta (PT ST SF9), l'agent de conducció actuarà tal i com s'indica a la Instrucció 2 del Reglament de Circulació.

Quan la circulació arribi a SEAT i es trobi apartada i protegida, l'agent de conducció ho comunicarà al responsable de la maniobra, moment a partir del qual quedarà sota la seva responsabilitat i es podran iniciar les tasques de càrrega de vehicles.

Paral·lelament s'iniciarà la maniobra d'inversió de marxa de la locomotora.

4.3 Circulació entre l'apartador industrial de SEAT i el senyal de blocatge 3040 de Martorell Enllaç.

El Responsable de la maniobra, un cop finalitzades les operacions de càrrega, formada la composició, i efectuada la prova de fre, ho comunicarà a l'agent de conducció.

Verificat, per part de l'agent de conducció, que s'han retirat les falques i alliberats els frens d'estacionament, les plataformes estan en posició de transport i enclavades, aquest ho comunicarà al centre de comandament de FGC, que si res s'oposa, un cop garantida l'obertura de la porta, respondrà autoritzant la citada circulació fins el senyal de blocatge 3040.

En cas d'incidència amb l'obertura o tancament de la porta:

- Davant la detecció per part del centre de comandament de FGC, aquest ho comunicarà al responsable de camp/expedicions de SEAT, per tal que s'actui manualment sobre la mateixa.
- Davant la detecció per part del responsable de camp expedicions, aquest ho comunicarà al centre de comandament de FGC.

Davant la indicació de porta tancada del senyal de protecció de la porta (PT ST SF8), l'agent de conducció actuarà tal i com s'indica a la Instrucció 2 del Reglament de Circulació.

La circulació del tren a partir del senyal de blocatge 3040 es realitza amb blocatge automàtic.

5 Comunicacions.

El Centre de Comandament FGC establirà les comunicacions mitjançant telefonia interurbana amb el Responsable de camp/expedicions de SEAT.

Els números de telèfon assignats per a aquestes comunicacions son els següents:

- Responsable de camp/expedicions SEAT.....93.773.22.14
- Responsable de la maniobra d'FGC618.36.79.31
- Centre de Comandament d'FGC.....93.366.33.21
93.366.33.20
- Centre de Comandament d'ADIF/Martorell-SEAT.....93.495.63.81
620.98.84.20
FAX - 93.495.63.84

Les comunicacions entre el Centre de Comandament FGC i els agents de maniobres o els agents de conducció FGC es realitzaran prioritàriament mitjançant la radiotelefonia tren - terra de dotació als elements tractors o la telefonia de senyals. Si no fos possible, es realitzarà mitjançant la telefonia mòbil de servei.

6 FUNCIONAMENT DE LES INSTAL·LACIONS.

6.1 Canvis d'agulles manuals.

Finalitzades les maniobres que han de permetre la circulació de sortida de les composicions en ample mètric de FGC, el responsable de la maniobra comprovarà que els canvis d'agulla queden en la posició adequada.

El responsable de la maniobra d'FGC així mateix assegurarà que els canvis 10 i 22 quedin posicionats a via directa en ample ibèric.

Només quan s'hagin posicionat i assegurat els canvis d'agulla com especificat en la present instrucció de circulació el responsable de la maniobra donarà per finalitzada aquesta, moment en que ho indicarà a l'agent de conducció.

6.2 Porta d'accés a l'apartador industrial SEAT - Martorell.

L'accés a l'apartador industrial SEAT - Martorell disposa d'una porta motoritzada per l'accés ferroviari de FGC. Aquesta porta està comandada des del centre de comandament central o des de comandament local. Davant avaries, també pot ser comandada mitjançant un comandament local a peu de la porta.

6.2.1 Accionament automàtic de l'obertura/tancament de la porta de SEAT (PT ST).

6.2.1.1 Com a norma general, l'obertura i tancament de la porta d'accés ferroviari a SEAT es realitzarà des del centre de comandament integrat o des del comandament local:

- Mitjançant un ordre individual d'obertura i tancament. Aquestes ordres estan definides a la documentació de l'enclavament de Martorell Enllaç.
- Mitjançant la realització d'itineraris d'entrada o sortida a SEAT, enviant l'ordre d'obertura i tancament de la porta. Aquests itineraris estan definits a la documentació de l'enclavament de Martorell Enllaç.

L'enviament de les ordres per tal de disposar l'obertura i tancament de la porta d'accés a SEAT, es realitzarà:

Obertura

L'ordre d'obertura de la porta motoritzada, per enviar una circulació a la factoria de SEAT, es realitzarà al pas de la circulació per l'estació de Sant Boi.

En casos excepcionals, en que no sigui possible efectuar l'ordre d'obertura al pas per l'estació de Sant Boi, caldrà assegurar que en tot cas es realitzi amb antelació suficient, per tal de garantir que davant una incidència a la porta, s'envii a personal de servei per obrir-la manualment.

Tancament

El tancament de la porta es realitzarà automàticament al pas del tren si l'obertura s'ha realitzat mitjançant els itineraris d'entrada o sortida.

En cas de que l'obertura s'hagi realitzat mitjançant l'ordre d'obertura, es necessari enviar l'ordre de tancament de la porta per part del centre de comandament integrat o comandament local. Aquesta ordre de tancament es realitzarà un cop es verifiqui l'alliberament de la porta de la circulació.

6.2.1.2 La porta de SEAT disposa de diferents elements, situats al camp, per permetre l'obertura/tancament de la porta. Aquests elements no depenen de l'enclavament de Martorell Enllaç i accionen la porta:

- Mitjançant l'ocupació/desocupació del tram de detecció illa de la porta (format per comptaeixos), fa que davant:
 - La seva ocupació s'obre la porta.
 - La seva desocupació permet el tancament de la porta.
- Mitjançant l'obertura i tancament de la porta motoritzada des del comandament local de la porta.
- Mitjançant el desacoblament manual de la motorització de la porta.

Element	Acció sobre la Porta	Sentit circulació	Situació element	Observacions
Pedal avis PNA1	Obertura de porta	Ascendents	0,041 ME/ST	També activa el pas a nivell de l'apartador.
Pedal comptaeix PST CE6 costat ME	Obertura de porta	Ascendents	0,220 ME/ST	Forma part del tram de detecció illa de la porta.
Pedal comptaeix PST CE6 costat ST	Tanca la porta, sempre que l'enclavament no mantingui l'ordre d'obertura de la porta	Ascendents	0,320 ME/ST	Forma part del tram de detecció illa de la porta.

Element	Acció sobre la Porta	Sentit circulació	Situació element	Observacions
Polsador B1	Obertura de porta	Descendents	0,477 ME/ST	També activa el pas a nivell de l'apartador.
Pedal comptaeix PST CE6 costat ST	Obertura de porta	Descendents	0,320 ME/ST	Forma part del tram de detecció illa de la porta.
Pedal comptaeix PST CE6 costat ME	Tanca la porta, sempre que l'enclavament no mantingui l'ordre d'obertura de la porta	Descendents	0,220 ME/ST	Forma part del tram de detecció illa de la porta.

6.2.2 Accionament manual de l'obertura/tancament des del comandament local de la porta de SEAT.

Excepcionalment, davant avaries, l'obertura i tancament de la porta d'accés ferroviari a SEAT es pot realitzar des del comandament local situat a peu de la porta.

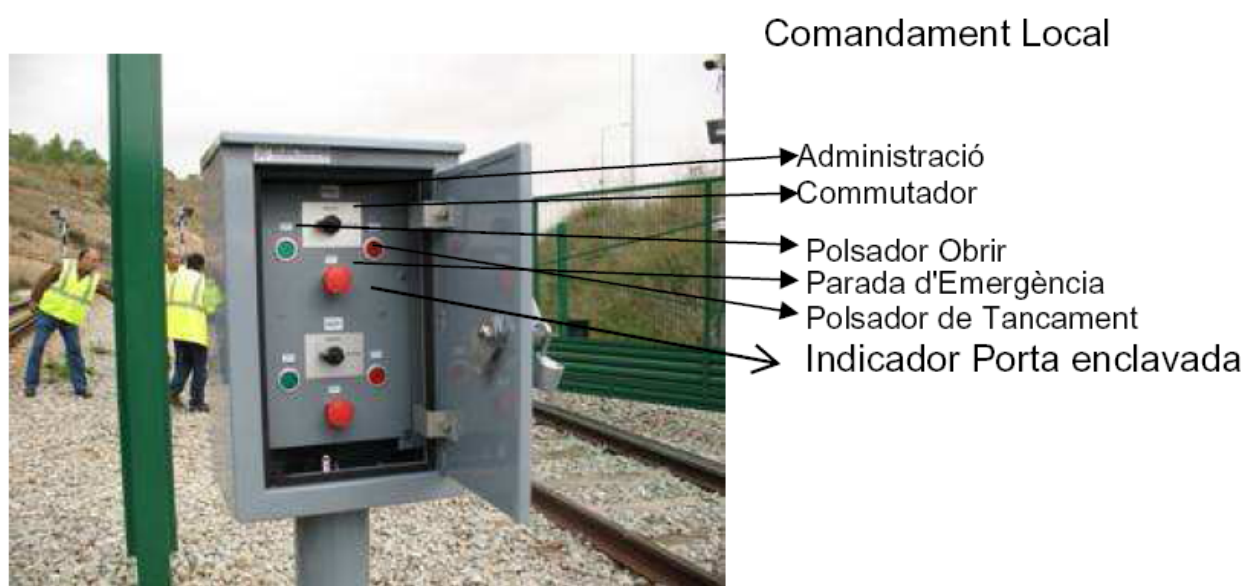
Davant una avaria dels accionaments automàtics de la porta de SEAT, aquest comandament es realitzarà per part del personal de servei de l'apartador o davant la impossibilitat d'aquest, per part de l'agent de conducció de la circulació d'FGC, prèvia comunicació amb el centre de comandament integrat o comandament local.

A cada costat de la porta d'accés ferroviari a l'apartador industrial SEAT - Martorell es disposa d'una caixa de comandament local. Aquesta caixa de comandament de la porta disposa de dos cadenats independents (amb un passador), un per les circulacions FGC (cadenat amb obertura amb clau unificada) i un altre per les circulacions ADIF (clau 2002).

Elements de la caixa de comandament de la porta de SEAT FGC:

- Administració: Etiqueta on s'indica l'administració (en aquest cas s'indica FGC).
- Commutador MANUAL/AUTOMÀTIC. Selecciona el mode de funcionament:
 - **Mode Automàtic del comandament local de la porta**
L'actuació sobre els demés polsadors no és operativa, ja que la porta es controla des del comandament local o des del centre de comandament.
 - **Mode Manual del comandament local de la porta**
El mode manual únicament és operatiu si la porta no resta enclavada mitjançant una ordre d'obertura des del control automàtic (s'observa a l'indicador de Porta enclavada). Habilita els polsadors d'Obrir i Tancar la porta.
- Polsador OBRIR: Si la porta no resta enclavada i el commutador es disposa al mode Manual, amb l'accionament d'aquest polsador la porta s'obre fins el final del seu recorregut.
- Polsador TANCAR: Si la porta no resta enclavada i el commutador es disposa al mode Manual, amb l'accionament d'aquest polsador la porta es tanca fins el final del seu recorregut.

- Polsador EMERGÈNCIA: La porta resta immòbil al punt on s'hagi actuat aquest polsador, que es queda enclavat fins que no es situï cap a la posició extret.
- Indicador PORTA ENCLAVADA: Aquest indicador resta encès quan la porta resta enclavada per la recepció d'una ordre d'obertura de la porta, per part del comandament local de l'enclavament o del centre de comandament, i no permet la selecció del mode manual del comandament local de la porta.



Mètode d'actuació per l'obertura/tancament manual del comandament local de la porta

- 1 Verificar que l'indicador de porta enclavada resta apagat.
- 2 Commutació a Mode Manual de la porta.
- 3 Es pot activar l'ordre d'obertura o tancament manual de la porta.
- 4 Un cop la porta estigui disposada a la posició desitjada, per que tal de garantir la seva immobilització es polsarà l'emergència (es queda enclavat, degut al tipus de polsador) .
- 5 Si es desitja moure la porta, es desenclava el polsador d'emergència i llavors es pot activar l'ordre d'obertura/tancament manual de la porta.
- 6 Un cop finalitzades les tasques, el commutador Manual/Automàtic del comandament local de la porta s'ha de situar a la posició de Automàtic.

Si el commutador Manual/Automàtic esta situat a la posició Manual i l'indicador d'enclavat de porta resta apagat, la indicació que arriba al comandament local de l'enclavament i al centre de comandament es que la porta es troba en Avaria/sense comprovació.

6.2.3 Desacoblament mecànic de la motorització de la porta. Obertura/tancament de la porta per avaria.

Davant l'avaría dels sistemes de comandament de la porta, aquesta es pot obrir/tancar manualment, desacoblant mecànicament la motorització de la porta. Aquesta operació s'efectua per part del personal de servei a l'apartador o davant la impossibilitat d'aquest, per part de l'agent de conducció d'FGC, prèvia comunicació amb el centre de comandament integrat.

El mètode d'actuació per l'obertura

- 1 Obrir la caixa d'accionament local de la porta i disposar el commutador a Mode Manual.
- 2 Activar el polsador d'emergència del comandament local de la porta. D'aquesta manera es garanteix la seva immobilització.
- 3 Girar una volta completa en el sentit horari el cargol de desbloqueig de la porta.



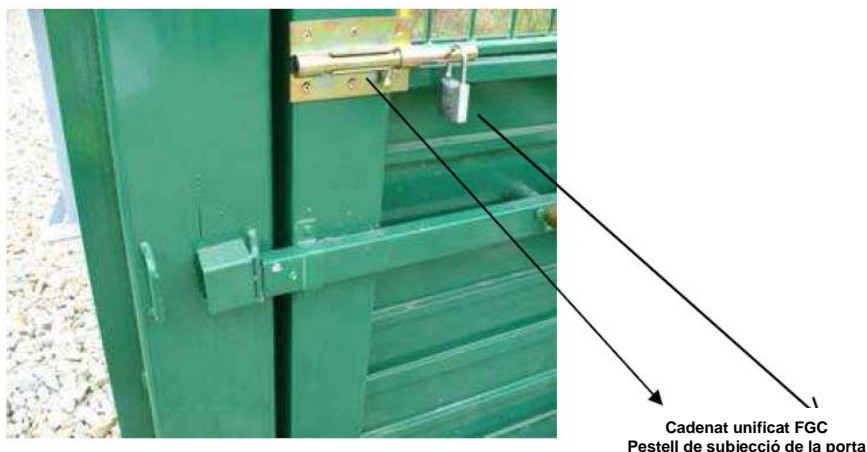
Dispositiu de desacoblament del motor
(Girar a la dreta, una volta completa)

- 4 Realitzar la obertura del tancament electromecànic mitjançant la clau del mateix i es realitza la obertura manual fins el anclatge de la mateixa.



Maneta d'obertura del pany elèctric
(Extreure i girar)

- 5 Realitzar l'anclatge de la porta mitjançant la clau manual i col·locar el cadenat del forrellat.



6.3 Pas a nivell de l'apartador industrial SEAT - Martorell.

L'accés a les vies de l'apartador industrial SEAT - Martorell disposen d'un pas a nivell amb barreres, d'ús intern, situat al PK 0,450 ME/ST. Aquest pas a nivell està protegit per barreres i amb senyalització passiva, activa lluminosa i acústica al vial i senyalització lluminosa a la platja de vies.

6.3.1 Accionament de barreres i la senyalització activa del pas a nivell.

Aquest pas a nivell és d'ús comú a les circulacions d'ADIF i FGC, disposant totes dues administracions d'elements d'activació/desactivació de barreres i de la senyalització activa del pas a nivell.

Per les circulacions d'FGC aquests elements són:

Element	Acció sobre les barreres i la senyalització del pas a nivell	Sentit circulació	Situació element	Observacions
Pedal avís PNA1	Activa la senyalització	Ascendents	0,041 ME/ST	També activa l'obertura de la porta de SEAT – Martorell.
Comptaeix PN ST CE1 costat ME	Activa la senyalització	Ascendents	0,396 ME/ST	Forma part del tram de detecció illa del pas a nivell.
Comptaeix PN ST CE1 costat ST via 0	Desactiva la senyalització passats 30 segons	Ascendents	0,477 ME/ST	Forma part del tram de detecció illa del pas a nivell.
Comptaeix PN ST CE1 costat ST via 1	Desactiva la senyalització passats 30 segons	Ascendents	0,477 ME/ST	Forma part del tram de detecció illa del pas a nivell.
Polsador B1	Activa la senyalització	Descendents	0,477 ME/ST	També activa l'obertura de la porta de SEAT – Martorell.
Comptaeix PN ST CE1 costat ST via 0	Activa la senyalització	Descendents	0,477 ME/ST	Forma part del tram de detecció illa del pas a nivell.
Comptaeix PN ST CE1 costat ST via 1	Activa la senyalització	Descendents	0,477 ME/ST	Forma part del tram de detecció illa del pas a nivell.
Comptaeix PN ST CE1 costat ME	Desactiva la senyalització passats 30 segons	Descendents	0,396 ME/ST	Forma part del tram de detecció illa del pas a nivell.

La realització de maniobres de les vies 0 i 1 de l'apartador industrial pel canvi 4/10 requereix l'activació de les barreres i la senyalització del pas a nivell.

6.3.1.1 L'activació de les barreres i la senyalització òptica i acústica del via del pas a nivell es produeix per:

- Per les circulacions en sentit ascendent, es disposa d'un pedal d'avís situat al PK 0,041 ME/ST.
- Per les circulacions en sentit descendent, es disposa d'un Polsador B1 d'avís situat entre les vies 1 i 0 de l'apartador, situat al PK 0,477 ME/ST.
- Es disposa d'un tram de detecció illa format per comptaeixos, que davant la seva ocupació activa les barreres i la senyalització òptica i acústica del pas a nivell.

6.3.1.2 Davant el correcte funcionament de les barreres i la senyalització del vial del pas a nivell, s'activen els senyals SF1, SF2 i SF4 tal i com s'indica al Reglament de Circulació pels senyals de protecció de pas a nivell, indicant una fletxa en verd o una creu en vermell.

6.3.1.3 La desactivació de la senyalització i la pujada de les barreres es realitza un cop s'allibera el tram de detecció illa format per comptaeixos.

7 OBSERVACIONS.

Qualsevol alteració en les previsions d'aquest document la comunicarà el Centre de Comandament Integrat, als agents afectats.

G. Rodríguez

Recordatori:

Amb el sistema de documentació en vigor els agents de conducció disposen, en les estacions on comencen servei, dels corresponents arxius de la documentació en vigor. També disposen a les vitrines d'aquestes estacions del llistat actualitzat de les ordres, consignes i instruccions en vigor.

Els centres de control (CTC, CSE, CIC) disposen de carpetes d'arxiu per a la documentació de circulació i d'estacions, les dependències amb enclavament disposen d'una carpeta d'arxiu per a la documentació de circulació i totes les estacions i els CAC disposen d'una carpeta d'arxiu per a la documentació d'estacions.

Apartador SEAT

