

Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios

Madrid a 11 de marzo de 2019

Una vez transcurrido el día en que todos los trabajadores del Grupo Renfe podemos elegir a los compañeros que nos van a representar durante cuatro años, quiero agradecer el apoyo recibido, esencialmente de los compañeros afiliados a SEMAF, por parte de las diferentes candidaturas presentadas por nuestra organización.

También mi agradecimiento para aquellos que sin ser miembros de SEMAF, decidieron entregar su confianza a nuestros candidatos.

Desde el principio tuvimos claro que eran unas elecciones importantes, como siempre, pero en unas circunstancias diferentes, yo diría especiales y, por tanto, llenas de una gran incertidumbre.

Desde las últimas elecciones se llevaron a cabo dos hechos que podían suponer un hándicap para nuestra organización, la incorporación de unos 840 trabajadores provenientes de ADIF desde el canal de ventas y, sobre todo, la incorporación de alrededor de unos 1500 nuevos compañeros, tras la salida de otros 1300 que, tras una vida dedicada a la conducción de trenes, iniciaban un merecido descanso.

Hoy, 11 de marzo, podemos decir que el apoyo de estos nuevos compañeros ha sido mayoritario y, gracias a este respaldo, el hándicap del que hice mención no fue tal.

Puedo decir que siempre tuve claro que el futuro y presente pasaba por abrir las puertas de par en par a las nuevas incorporaciones dentro del colectivo, no esperando que estos compañeros tuviesen que llamar a la puerta.

Doy la bienvenida a todos los que recientemente se han incorporado a la profesión de maquinista y, ante todo, las gracias por haber entendido que el cambio que se ha producido en las condiciones sociolaborales y económicas del colectivo de conducción ha sido por la existencia del sindicato profesional de maquinistas, SEMAF.

Sobre todo, entendemos que han querido afrontar dentro de SEMAF los grandes retos que tenemos por delante: la transposición del cuarto paquete ferroviario, liberalización total del transporte de viajeros por ferrocarril, mejora del sistema de Seguridad, mantenimiento de un administrador de infraestructuras público e independiente y apuntalamiento de un operador público de transportes.

Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios

Hay que añadir que la seguridad siempre debe estar por encima de la competencia, la consolidación de un plan de futuro para el conjunto del Grupo Renfe y un verdadero proyecto para la sociedad de mercancías que cambie la dinámica seguida en los últimos años, además de dar continuidad a un plan de empleo que ha permitido el rejuvenecimiento de la plantilla de forma drástica respecto a otros colectivos, son también retos importantes.

Desde SEMAF os aseguro que vamos a liderar un cambio en el mantenimiento del material con el que operamos y vamos a conseguir una visión diferente de la Seguridad ferroviaria, que nos lleve a una Cultura de Seguridad y Cultura Justa, con el que se busque la prevención y así evitar las incidencias y accidentes y, no como se ha hecho hasta ahora, los posibles culpables.

Vuestro apoyo es nuestra fuerza, pero también os aseguro que supone una gran responsabilidad que no vamos a eludir.

Lucharemos por un ferrocarril en el que todos nos sintamos representados y en el que el colectivo de conducción pueda ejercer su profesión con todas las garantías, empezando por una formación adecuada y continua.

Os pido que la cultura de denunciar el estado de la infraestructura y del material, etc.... arraigue en el colectivo.

SEMAF estuvo, está y estará al servicio de los trabajadores, de los ferroviarios y especialmente al servicio del colectivo de conducción, que mayoritariamente ha confiado en nuestra organización.

Finalmente, quiero volver a agradecer vuestro apoyo, que es lo que da fuerza para seguir creciendo.



Fdo.: Juan Jesús García Fraile
Secretario General SEMAF