



22 de noviembre de 2013

**Sr. José María Hernández Gálvez**  
**Gerente de Administración de RR.HH.**

Tal como se acordó en la presentación de la nueva uniformidad, por medio del presente escrito y dentro del plazo acordado, te remito las siguientes

#### ALEGACIONES

Primera. Tras examinar las fichas técnicas de las prendas que conformarán la nueva uniformidad, se puede comprobar que los materiales de confección de las mismas, en su conjunto, son de muy baja calidad.

Segunda. Las prendas deberían ser confeccionados con el tejido correspondiente para cada época del año, por lo que deben entregarse para cada temporada (invierno – verano).

Tercera. Para la dotación y reposición de las prendas debe tenerse en cuenta la climatología de la zona donde se presta servicio, así como los servicios que se realizan. Es por ello, que consideramos necesario que el Anorak de Maniobras se le debe entregar a todo el personal de conducción y en zonas frías el chaleco sin mangas. Asimismo, no estamos conformes con la dotación inicial que se entregará a cada agente.

Cuarta. Faltan tallas en algunas de las prendas, concretamente la talla XXXL.

Quinta. Falta la ficha técnica de la carpeta porta-documentos.

Sexta. La nueva uniformidad debe ser entregada al personal de conducción de todas las áreas de actividad.

Séptima. Para el cambio de uniformidad, no se ha tenido en cuenta lo reseñado en el artículo 586 de la Normativa Laboral vigente referente a la identificación de los trabajadores respecto al cargo, así como el incumplimiento del artículo 587 y 596 de la misma, donde se refleja la preceptiva participación de la Representación de los Trabajadores, aspecto que se ha omitido en este proceso.

Por todo lo expuesto anteriormente, considero necesario realizar los siguientes cambios en las prendas mostradas, para con ello mejorar la calidad de las mismas, así como el confort del personal y en el procedimiento:

- Camisas resistentes al roce, mejorar la composición del tejido de las mismas, evitar que los picos se deformen y entallar las de señora.
- Mejorar la composición del tejido exterior del abrigo, así como la del forro polar interior desmontable.
- La americana de caballero resultaría más confortable con dos aberturas traseras.
- Dotar elemento de sujeción para corbatas.
- Reunión Empresa – Representantes de los Trabajadores.

Atentamente,

  


Andrés Rublo Menchén  
Coordinador de Administración Renfe-Operadora