



Organización

Área de Viajeros

Área de Mercancías

Área Industrial

Gabinete de Prensa

Responsabilidad Social

Empleo y Formación

Curso de Conducción

Proveedores/Clientes

Perfil del Contratante

## Oferta de Empleo 2011

### NORMAS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS TEÓRICA Y PRÁCTICA

La evaluación profesional de los aspirantes a las plazas ofertadas, constará de dos pruebas, ambas eliminatorias. La primera de ellas será un examen tipo test, con la estructura y contenidos que se referirán a continuación. La segunda se realizará en simulador, y en ella, el aspirante deberá enfrentarse a la resolución de un caso relacionado con una situación degradada de circulación. En esta segunda prueba no se valorará la destreza en el manejo del vehículo simulado y el examinado dispondrá, en todo momento, de asesoramiento para dicho fin.

#### EXAMEN DE TIPO TEST

##### Información general

Esta prueba constará de 2 bloques de preguntas, contenidas en un único cuestionario, que el aspirante deberá responder en la hoja de respuestas.

Las preguntas del test se ajustarán a los contenidos enunciados en el Título V de la Orden FOM 2520/2006, de 27 de julio.

Existirán dos cuestionarios distintos designados como "A" y "B", y una sola hoja de respuestas. El alumno deberá indicar en su hoja de respuestas el código, "A" o "B" del cuestionario que le ha correspondido.

Antes del comienzo de la prueba los aspirantes deberán rellenar con sus datos las carátulas de los cuestionarios y de los formularios de respuestas.

También deberá saber, que si desean realizar alegaciones sobre alguna pregunta deberán escribirlas en un folio al finalizar la prueba.

Cada bloque de preguntas contiene dos de reserva, que los aspirantes también deberán contestar. Si como consecuencia de alguna alegación presentada, el Tribunal decidiese invalidar alguna pregunta, ésta sería sustituida por la primera de las de reserva.

##### Normas de Examen

Materia	Normativa	Resto de materias
Designación	Bloque 1	Bloque 2
Número de preguntas	65 preguntas 2 preguntas de reserva	35 preguntas 2 preguntas de reserva
Puntuación mínima exigida para superar cada bloque	50 puntos (Normativa)	25 puntos (Resto de materias)

##### Normas de Examen

Materia	Normativa y Resto de materias
Valor de la respuesta correcta	1 punto
Puntuación mínima exigida para superar la prueba	Los dos bloques superados y <b>76</b> puntos mínimo
Puntuación máxima de la prueba	100 puntos
Tiempo concedido	100 puntos
Tiempo concedido	90 minutos
Peso del test en la evaluación profesional	60%

#### Cronograma de la prueba teórica

De 09:00 a 09:45 - Control de acceso para el examen.

Primera fase de selección

Normas de las Pruebas



De 09:45 a 10:00 - Lectura de instrucciones, reparto de cuestionarios y hojas de respuestas.

De 10:00 a 11:30 - Examen.

---

### Acceso y desarrollo de la prueba, condiciones.

---

Los aspirantes deberán acceder al recinto en torno a las 9:00 horas.

Deberán pasar el control de acceso para el examen, antes de las 9:45 horas, identificándose con su NIF y presentando su título de conducción de vehículos ferroviarios de categoría B.

No se permitirá la entrada una vez finalice el control de acceso.

Entre las 9:45 y las 10:00 horas se leerán las instrucciones y condiciones de la prueba, se repartirán los cuestionarios y las hojas de respuestas, y los aspirantes cumplimentarán con sus datos ambos documentos. A las 10:00 comenzará la prueba.

Durante la realización de la prueba, los aspirantes sólo podrán tener sobre la mesa los cuestionarios y formularios de respuestas, un bolígrafo, y su documento de identidad.

Los teléfonos móviles se mantendrán apagados.

A las 11:30 se dará por finalizada la prueba y se retirarán los últimos cuestionarios y hojas de respuestas.

Los aspirantes deberán consultar, por la tarde, el listado que se expondrá en el Centro de Formación de Renfe Operadora (Avda. Pío XII, 110. Recinto de Las Caracolas. Caracola 20), para informarse del día y hora asignado, a cada uno de ellos, para realizar la prueba en simulador.

---

### PRUEBA EN SIMULADOR

La prueba en simulador tendrá una duración máxima de 20 minutos, y se realizará conforme al horario establecido e informado a los aspirantes el día de la prueba teórica.

Habrà una serie de ejercicios numerados, basados en situaciones degradadas de circulación. El aspirante elegirá uno de ellos al azar.

Se evaluarán las comunicaciones reglamentarias, y el comportamiento ante procedimientos normales y degradados.

El peso de esta prueba será el 40% de la evaluación profesional.

Los aspirantes deberán presentarse con antelación suficiente (10 minutos) e identificarse mediante la presentación del NIF.