



Barcelona, 9 de Juny de 2015

Sr. Esteve Martín i Caselles

Cap de Prevenció i Responsabilitat Social Empresarial

El present escrit es per manifestar el meu mal estar amb la problemàtica dels garrots a les línies de Manresa e Igualada i alhora tractar-lo com un punt més en el proper comitè de seguretat en la circulació.

Entenem que aquesta problemàtica s'ha endut massa lluny, sembla que no s'hagués après res dels anys anteriors fins al punt que aquest any s'està portant la problemàtica d'una forma més ineficaç. No entenem perquè la direcció d'aquesta empresa no pren decisions que comportin resultats eficaços i no canviï el sistema, que no fa altre cosa que castigar el personal de conducció i el personal del CCI. Aquests es veuen dia rere dia, uns passant els garrots i els altres rebent la informació per enregistrar-la al SAP, sense que es vegin resultats. Arribant al punt que molts maquinistes estan farts de comunicar al CCI els garrots, sobretot per la problemàtica que comporta passar tants garrots mentre s'ha de dur una conducció segura i per el nul resultat que a més s'observa.

Aquest any a més estem veient com els maquinistes comuniquen els garrots, aquests reben marxés a la vista, mentre la brigada va als punt problemàtics però sense saber que més fan, perquè els punts on hi ha garrots no se'ls senyalitza amb cap limitació, cosa que al dia següent, quan torna a sortir els garrots torna a començar tot des de el principi, els maquinistes veuen com els garrots continuen, en alguns casos pitjor, no els comunica ningú res i sense estar senyalitzats sobre el terreny.

Creiem que amb el temps que ha passat era per haver trobat alguna mena de solució, no entenem aquesta passivitat he immobilitat per trobar solucions, (amb l'evidència que el sistema actual no serveix) perquè se sap per la experiència que passar la batonadora per els garrots només porta una solució momentània. És per això que demano que es tracti aquesta problemàtica amb la major celeritat possible i que entre tots busquem una solució, com podrien ser les limitacions temporals per franges horàries o limitacions per l'estat del dia, sobre el terreny o amb instruccions de circulació temporals.

Atentament,

A handwritten signature in black ink is written over a red circular stamp. The stamp contains the acronym "SEMAF" in a stylized font and the text "SALUD LABORAL-FGC" around the bottom edge.

Carlos Arenas Soto
Delegat de Prevenció de SEMAF a FGC.