

# **Comunicat**

Barcelona, 28 de julio de 2014

## **SEMAF DENUNCIA A FGC ANTE LA INSPECCIÓN DE TRABAJO POR TRANSGREDIR LAS NORMAS DE SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN A RAIZ DE LOS ÚLTIMOS DESCARRILOS Y AVERÍAS EN LA VÍA**

Hoy lunes 28 de julio, SEMAF ha presentado ante la Inspección de Trabajo de Barcelona una denuncia contra FGC por transgredir las normas básicas de Seguridad en la Circulación a la hora de gestionar las averías que hemos ido teniendo estos últimos días en nuestras vías.

A consecuencia de esta mala gestión, en nuestras líneas se han producido varios descarrilos que aunque aún se están investigando, al menos dos de ellos se han producido justo en los puntos informados por los maquinistas de la existencias de garrotes en la vía.

SEMAF entiende que una vez detectadas las averías, la empresa debe en primer lugar informar a todos los trenes que vayan a circular por los tramos afectados por éstas, y después valorarlas y señalizarlas en la vía con las correspondientes señales de limitación de velocidad si procede.

También hemos tenido un choque de dos trenes en la estación de Gràcia debido a una maniobra con un material que se había estacionado anteriormente sin librar el disco de salida de esta estación, esta maniobra se hacía así ordenada por la empresa para que cupieran dos U.T.s. en vía 3 de Gràcia, entendemos que esta mala práctica propició el error humano que provocó este accidente.



### **COMISIÓN EJECUTIVA DE SEMAF EN FGC**