



Barcelona, 28 de julio de 2014

Sr. Francesc Furné i Jardí.
Cap de Relacions Laborals a FGC.

Jordi Giménez Martín como Secretario de Negociación Colectiva del SEMAF en FGC, hago constar,

- Que la empresa viene cubriendo los turnos de Ayudante de Tracción de la SEAT de mañana y de tarde con la misma persona suplente a la que le impone una jornada partida.
- Que existen tres plazas de Ayudante de Tracción de SEAT que la empresa no sacó a concurso cuando entró en vigor el itinerario 51 de LA.
- Que hasta ahora estos turnos se están cubriendo con personal suplente.
- Que hemos consultado a la empresa SEAT sobre la futura producción de coches y la demanda de esta de nuestros servicios y la respuesta que hemos obtenido es que les gustaría aumentar considerablemente el transporte de coches al puerto con nuestros trenes, pero la empresa no tiene la capacidad necesaria para darles el servicio requerido. Es por ello que no entendemos la respuesta verbal que nos dio usted para desdecirse de la publicación de la plaza de maquinista del turno de SEAT de noche, cuando esta plaza se va a seguir cubriendo.

Por todo lo expuesto anteriormente,

Solicito:

1. Que la empresa publique las tres plazas de Ayudante de Tracción de SEAT; una plaza de mañana, una plaza de tarde y una plaza de noche.
2. Que en aplicación de los recientes acuerdos alcanzados entre el Comité de Empresa y la empresa publicados en el *INFORMACIÓ* del 14 de julio de 2014, y en cumplimiento del punto 2 de este, que no vuelvan a considerar los turnos de la Ayudante de Tracción de la SEAT de mañana y tarde como un solo turno partido.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink that reads 'Jordi Giménez Martín'.

Jordi Giménez i Martín.

Secretari de Negociació Col·lectiva del SEMAF a FGC.
Membre del Comitè d'Empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

