



Sr. Oriol Juncadella i Fortuny.  
Director de FGC Operadora.

El motivo del presente escrito es para hacer constar lo que esta siendo habitual en relación a que las U.T.s. 213 tengan averías que inciden en la frenada y estacionamiento de las mismas, y al parecer casi siempre están relacionadas con los captadores de velocidad y los anti patinajes. Los maquinistas de L-A estamos sensibilizados y a la vez preocupados por este tipo de averías que en ocasiones ni siquiera nos la indica el Micas y que afectan directamente en la frenada del tren y en nuestra seguridad y las de nuestros clientes.

Por otra parte lamentamos también la falta de información que recibimos por parte de la empresa sobre ellas y de cómo actuar cuando se producen, ya que cuando las detectamos, el freno del tren no nos responde y tardamos siempre algunos segundos en reaccionar frenando de urgencia.

Hasta ahora estas averías se han ido produciendo siempre circulando en plena vía y los incidentes que han provocado solo han sido pasadas de frenada que han provocado malos estacionamientos en los andenes e incluso rebases de estos, además de los sustos que nos hemos llevado.

Le solicito que nos informen del porqué se deben las mencionadas averías y que se nos dé un protocolo a seguir en caso de detectarlas. Consideramos también que tendría que ser un tema principal a tratar en los cursos de maquinistas y reciclajes con el fin de ponernos alerta ante ellas y saber reaccionar a tiempo al detectarlas, ya que de producirse en finales de línea o delante de señales en indicación de parada podrían provocar un accidente.

Atentamente,

*Jordi Giménez*



Jordi Giménez i Martín.

Secretari de Negociació Col·lectiva del SEMAF a FGC.  
Membre del Comitè d'Empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

(Se adjunta documentación)