

Comunicat

Barcelona, 14 de marzo de 2014

SEMAF DENUNCIA A FGC ANTE LA INSPECCIÓN DE TRABAJO DE BARCELONA POR TRANSGREDIR LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

SEMAF ha denunciado a FGC ante la Inspección de Trabajo de Barcelona por transgredir las normas de Seguridad y Prevención de Riesgos Laborales en la gestión que realizó tras las explosiones producidas el pasado domingo 2 de marzo por la tarde en la vía 4 de la estación de Plaza Cataluña.

Como SEMAF explica en su denuncia, FGC no evacuó la estación de PC, ni paró el servicio comercial de trenes tras las explosiones de gas que se produjeron el domingo 2 de marzo por la tarde durante los trabajos de remodelación de la vía 4. En este accidente, tras las explosiones, resultó herido un trabajador de la empresa subcontratada Comsa Emte.

Por lo que sabemos, en las entrevías de PC hay una serie de pozos ciegos con líquidos, que produjeron gases inflamables, posiblemente gas metano, que se inflamaron y explotaron al contactar con una fuente de calor producida durante las obras.

FGC no tiene ni personal cualificado, ni los aparatos de medida necesarios para evaluar el riesgo en estos casos, pero aun así no se paró el tráfico ferroviario ni evacuó la estación como medida preventiva, como nos han indicado que debían haber hecho técnicos especializados en la materia, también nos han informado de que se podían haber producido más explosiones debido a esta acumulación de gases, por suerte no fue así.

Desde SEMAF hemos pedido a la empresa que convoque urgentemente un Comité de Seguridad e Higiene Extraordinario para aclarar los hechos y pedir explicaciones, pero no hemos recibido ninguna respuesta de la empresa.

También hemos entregado un escrito al Director de FGC Operadora con copia al Jefe de Prevención y Responsabilidad Social Empresarial de FGC pidiéndoles una serie de respuestas por la actuación y gestión de la empresa tras el accidente, sobre el que estamos esperando respuesta.

Esta actuación de FGC no se ajusta en modo alguno a las actuaciones que nos dicen que debemos hacer en los cursillos del PEP por Planes de Emergencia y evacuación de trenes y estaciones que estamos realizando en estos días.



COMISIÓN EJECUTIVA DE FGC