



Barcelona, 16 de desembre de 2013

Sr. Esteve Martín i Caselles

Cap de Prevenció i Responsabilitat Social Empresarial

El motiu del present escrit es manifestar la nostra preocupació que existeix amb els maquinistes que per ordre de servei han de anar de viatger en segons quins trajectes y no se'ls deixa anar en cabina de cua.

Entenem que es un tema que s'ha de tractar en el pròxim comitè de seguretat en la circulació doncs s'ha de buscar una ràpida solució. El més adient seria convocar una comissió tècnica per fer les modificacions pertinents en la instrucció de circulació.

Per aquest motiu sol·licitem també una comissió tècnica perquè amb les diferents propostes, tant de l'empresa com dels treballadors, arribem a un acord per acabar amb aquesta divergència que existeix per ambdues parts.

Atentament,

Carlos Arenas Soto

Delegat de Prevenció de SEMAF a FGC.