

Barcelona, 27 de mayo de 2013

**Sr. Esteve Martín i Casellas,**

Cap de Prevenció i Responsabilitat social empresarial

Le hago llegar este escrito para informarle de unos sucesos que, al parecer, no son casos aislados ni puntuales. Por ejemplo, el pasado 29 de abril dos trenes estuvieron a punto de arrollar a 6 personas, también el 8 de mayo se volvió a repetir un hecho similar y el 18 de mayo, otra vez, otra situación parecida.

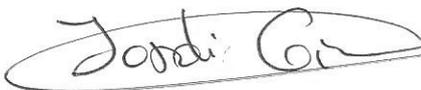
El 29 de abril, sobre las 19'50 horas la empresa comunica a los vigilantes de seguridad que se encuentran en la estación de Molí Nou que hay un posible suicida por las vías entre Moli Nou y Sant Boi, los vigilantes, al parecer, pidieron el paro de los trenes hasta en dos ocasiones para poder actuar con seguridad, éstos cuando caminan por la vía 1, detrás de la persona en cuestión, escuchan el sonido de un tren procedente de Barcelona, el N551, que les sorprende y tienen que saltar fuera de las vías, pues casi los arrolla. Cabe destacar que el maquinista de dicho tren no había sido informado ni de la incidencia ni de que había personas en las vías. Después, otro tren procedente de Manresa, el N454, al salir de una curva se encuentra con dos Mossos de Esquadra y con dos agentes de FGC que también, se encontraban allí caminando por las vías y que casi son arrollados los cuatro, al maquinista de este tren tampoco le informaron, como mínimo, de que debía circular con precaución por haber personas en la vía.

El miércoles 8 de mayo se volvió a repetir unos hechos similares entre las estaciones de Colonia Güell y Santa Coloma de Cervelló, y sólo se detuvieron unos minutos un par de circulaciones.

El sábado 18 de mayo, entre las estaciones de Almeda y Hospitalet, se produjo el cierre de las señales debido a un carril roto, al maquinista de un tren descendente le anunciaron que circulara con precaución porque había personal trabajando en la vía 2, y efectivamente había dos operarios, sin señalizar y sin chalecos reflectantes, que se apartaron a la vía 1 para que pasara el tren, pero por la vía 1 también había circulaciones que por suerte en ese momento no pasó ninguna.

Por fortuna, aún no hemos tenido que lamentar un fatal accidente, por este motivo le envío este escrito para avisarle que de repetirse un suceso similar, a los explicados anteriormente, lo pondré en conocimiento de la Inspección de Trabajo. Así pues, le solicito que ponga los medios necesarios para que se tomen las medidas preventivas pertinentes.

Atentamente,



**Jordi Giménez i Martín.**

Secretari de Negociació Col·lectiva del SEMAF a FGC.

Membre del Comitè d'Empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

