



Barcelona, 11 de enero de 2013

Sr. Oriol Juncadella i Fortuny

Director de FGC Operadora

Me dirijo a usted para informarle de un incidente en el que, nuevamente, los trabajadores de FGC ponen en riesgo su integridad física, además de descuidarse las normas básicas de seguridad en la circulación. Y aunque, por suerte, esta vez no pasó nada no significa que siempre vaya a ser así.

El domingo 30 de diciembre se produjo un incidente en la estación de l'Hospitalet entre los interventores que se encontraban allí, realizando una operativa de control de billeteaje en la validación de salida, y unos viajeros que no llevaban su título de transporte y que se disponían a abandonar las instalaciones de FGC. Esto provocó un pequeño altercado entre los interventores, el vigilante de seguridad y los pasajeros. Durante el incidente hubo un forcejeo, una de estas personas sacó un arma de fuego que llegó a martillar intimidando a los interventores, sin saber sus intenciones reales, ésto provocó que los trabajadores actuaran como mejor pudieron, reduciéndolo finalmente. Otro de los clientes, que tampoco llevaba el título de transporte, saltó a la vía y se escondió en el túnel dirección a la estación de Almeda.

Esto ocurrió entre las 21'20 horas y las 22 horas aproximadamente, durante este periodo de tiempo no se interrumpió el tráfico de trenes en este tramo de vía, es más, ni siquiera se informó a los maquinistas de los trenes que circularon por allí en ese momento, de lo que estaba sucediendo en realidad. Verbalmente se les pidió que circularan con precaución porque el tren que les precedía tenía una avería, esta información la proporcionaba el Cap de Sala y el operador del CTC. Los maquinistas de los trenes mencionados, a la llegada a las estaciones de Almeda y l'Hospitalet, eran informados por los agentes de policía, que allí se encontraban para detener a los presuntos delincuentes, de que había una persona armada en la vía, concretamente en el túnel entre Almeda y l'Hospitalet, pero desde el CTC se les pedía a los maquinistas que reanudaran la marcha. Esta situación que vivieron varios maquinistas les creó cierta desconfianza hacia los responsables del CTC que les estaban ocultando la gravedad de la incidencia, y que lejos de actuar previniendo lo que pudo ser una desgracia, dado que había una persona desesperada en la vía más una operativa policial detrás de ésta, sólo se preocuparon de que los trenes siguieran circulando. Hay que remarcar que en otras ocasiones se ha parado el servicio cuando ha habido un animal en el túnel, es lamentable que los maquinistas reciban desde el CTC el mensaje de continuar la marcha y la policía les diga que no circulen.

También le traslado el malestar de los Interventores afectados en el incidente, y del resto de interventores de la línea LL-A, que ven como están expuestos cada día a situaciones de peligro como las sucedidas, y sólo van acompañados por un vigilante de seguridad y un perro, dotación que consideramos insuficiente en las operativas de control del fraude, así como en las revisiones de billetes ordinarios de los trayectos ME-IG y ME-MA en los que se encuentran absolutamente solos. Además le informo de que los dos Interventores que se vieron involucrados en el incidente se encuentran en proceso de IT a consecuencia del trauma vivido y daños sufridos.

Como comprenderá, estas situaciones nos generan una desconfianza total hacia las personas responsables que se supone que velan por nuestra seguridad y la de los viajeros. Me veo en la obligación, ante estos hechos, de pedirle que tome las medidas oportunas para que no se repitan por parte de los responsables de FGC.

Atentamente,

Jordi Giménez i Martín.

Secretari de Negociació Col·lectiva del SEMAF a FGC.
Membre del Comitè d'Empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

