

08-01-2018

Comunicado

2018-I

Sin Acuerdo en la Comisión de Conflictos

Hoy día 8 de Enero ha tenido lugar la Comisión de Conflictos Laborales, previa a una posible convocatoria de huelgas, sin que haya sido posible alcanzar acuerdo. Los motivos del conflicto son los siguientes:

La empresa ha ido demorando la negociación del Plan de Empleo 2018 hasta llegar a estas fechas sin avances tanto en las condiciones de las desvinculaciones como en las contrataciones, así como en la movilidad. La caótica política de planificación de esta dirección vuelve a tomar como rehenes a los maquinistas, intentando obligarnos a tomar decisiones que, como ya se ha demostrado, sólo nos conducen a la conflictividad.

Esta política de Recursos Humanos está afectando gravemente a la formación de los maquinistas tanto de entrada como del resto, ya que el número de formadores ha sufrido una reducción considerable, habiendo abandonado la empresa por distintos motivos durante los dos últimos años más de 103 Mandos Intermedios y sólo han accedido al colectivo 25. Este desmantelamiento de la Formación va a afectar gravemente a nuestro sistema de Seguridad en la Circulación, ya que ante un aumento de las necesidades formativas por los continuos ingresos, la respuesta es una reducción de los recursos formativos. Como consecuencia, estamos teniendo muchas horas de formación de ingreso, pero con una escasa calidad y una prácticamente nula formación para el resto del colectivo.

Así mismo, en el desarrollo de los trabajos relativos a la Mesa de Adecuación de Normativa del I Convenio Colectivo, tanto en la submesa de recopilación e interpretación Normativa como en la de adaptación del Acuerdo de Desarrollo Profesional los avances han sido nulos, siguiendo con la política empresarial de no hacer nada y guardar los problemas en los cajones.

REIVINDICAMOS políticas activas de Recursos Humanos y actitudes empresariales en el cumplimiento de Acuerdos.

REIVINDICAMOS que nuestra empresa vuelva a ser referente en Formación y Seguridad, y que nos sitúe en una situación competitiva que hoy, lamentablemente no tenemos.

COMISIÓN EJECUTIVA SEMAF