

COMUNICADO CONJUNTO 26-07-2012

NUEVA REUNIÓN CON EL PRESIDENTE DE RENFE:

SIN NOVEDADES

Ayer por la tarde se celebró una reunión en la que han participado el Presidente de Renfe, el Director General de Recursos Humanos, el Director de Gabinete y los Secretarios Generales de los sindicatos con presencia en el Comité General de Empresa.

El motivo era comprobar el ofrecimiento de diálogo que había realizado la Ministra de Fomento en la reunión del pasado lunes, de la cual informamos en anteriores comunicados.

Después de las explicaciones realizadas por el Presidente de Renfe, no podemos afirmar que tengamos garantías plenas al reto que le habíamos trasladado las organizaciones sindicales: la **no aplicación del Real Decreto ley 22/2012, principalmente sus efectos más negativos, mientras se mantenga abierta la vía del diálogo.**

Los representantes sindicales no consideramos como suficientes los posibles compromisos por parte de la presidencia de Renfe, pues no suponen ninguna novedad al respecto.

Así, se comprometía a no adelantar el proceso de liberalización de transporte de viajeros nacional y, en cambio, consideran que es el momento oportuno de anticipar su apertura al 31 de julio de 2013; antes del plazo que pueda fijar la Unión Europea.

Nos habían ofrecido la participación en el proceso, y decretan (por vía de urgencia) pasando después a informar de las medidas que han tomado.

Seguimos defendiendo una empresa integrada y no segregada, y ellos apuestan por crear cuatro sociedades anónimas (S.A.)

Sin cerrar ninguna vía de diálogo, las organizaciones sindicales entendemos que la pelota está en su tejado, que la extraordinaria y urgente necesidad (principalmente la supresión de FEVE, el 31 de diciembre de 2012) ha dejado de lado nuestra participación en el proceso. Y si de verdad apuestan por nuestro modelo de ferrocarril, que establezcan por escrito las garantías que estamos exigiendo.

Hasta entonces, los trabajadores y trabajadoras ferroviarios vamos a seguir con nuestras justas movilizaciones, porque es nuestro futuro y el del Ferrocarril Público lo que está en juego.

Luchar es la vía