

ADEMÁS DE IMPRESENTABLES... UNOS AUTÉNTICOS GOLFOS

Aún cuando no despierta en nosotros el menor interés contestar todos los días a los numerosos comunicados (cerca de 20), que nos han dedicado en los últimos meses los “*adalides del sindicalismo*” que ahora mismo no sabemos si calificar como de clase, de élite, amarillo lima – limón, anarquista, de los doctores en medicina, de la izquierda más radical, de la derecha parlamentaria o de qué, dada la diversidad de sus ámbitos de actuación y la desfachatez (o más bien facha – tez), con que hacen gala de ello, sí queremos clarificar algunas cuestiones que pueden ayudar a comprender por qué les dedicamos calificativos como los del titular de este comunicado.

Y lo haremos a través de hechos objetivos y constatados y no a través de bulos sin fundamento como los que estos sinvergüenzas difunden cada día y que, como tales, varían de unos comunicados a otros esperando que con alguno de ellos cale el mensaje, aunque tampoco queda muy claro cuál es el mensaje, como más adelante comprobaremos.

- Algunos de los miembros del Comité de Huelga de las convocadas por C.G.T. en AVE, que a finales de julio y primeros de agosto alentaron a sus compañeros para generar un conflicto sin que mediara convocatoria de huelga al efecto, se preocuparon muy mucho de quedar resguardados de cualquier implicación en el asunto, bien mediante el disfrute de sus vacaciones o bien mediante su liberación con vales sindicales durante las fechas clave del conflicto. Eso sí, instaron a sus compañeros a incrementar la presión, por su cuenta y riesgo, mientras mantenían sus espaldas cubiertas ante cualquier posible contingencia.
- Algunos de estos individuos, llegado el momento de tener que involucrarse personalmente en el conflicto, acordaron la desactivación del mismo con los contenidos del acuerdo firmado por S.E.M.A.F., CC.OO. y U.G.T. el día 3 de agosto, quedando nuevamente a salvo de llevar a cabo cualquier medida de presión personalmente. Eso sí, ocultaron esa información a sus compañeros y, un mes después, les intentaron involucrar en un nuevo conflicto.
- Con las huelgas ya convocadas y, en principio, realizándose, y decimos en principio porque sólo se ha constatado la existencia de las huelgas en el hecho de que se han decretado unos servicios mínimos, los miembros del Comité de Huelga de C.G.T. son tan **GOLFOS** que van a trabajar a diario bajo el pretexto de que se les asignan servicios mínimos, sin que hayan exigido, **como legalmente podrían hacerlo y con un mínimo de decencia sindical estarían obligados a hacerlo**, que se les exima de los mismos, pues parece que prefieren convocar movilizaciones con carácter gratuito para ellos y trasladando todos los costes y riesgos a los convocados.
- No considerando suficiente golfería lo anterior, durante las huelgas se permiten el lujo de cambiar los turnos asignados en los servicios mínimos, en un nuevo alarde de firmeza ante la empresa y coherencia con los principios de la honestidad sindical y personal que les caracteriza.
- Incluso se ha llegado a dar el caso de que algún miembro liberado de la C.G.T. afectado por la convocatoria de las huelgas ha solicitado su incorporación al trabajo en la empresa para evitar que le sigan realizando los pertinentes descuentos en su nómina, aunque conociendo el estilo habitual de estos impresentables imaginamos que, llegado el caso, intentarán convencernos de que se incorpora al trabajo para apoyar la lucha sindical (seguramente realizando a diario los servicios mínimos correspondientes para evitar el descuento en la nómina).

- De los datos que facilitan en todos sus comunicados indicando que las huelgas son un *éxito rotundo* y que cuentan con un seguimiento del 100% de los convocados, no consideramos apropiado realizar una valoración propia que pudiera desacreditar los concienzudos estudios que estarán llevando a cabo a diario para analizar el seguimiento, pero con el dato aportado de que trabajan todos los días hasta los miembros del Comité de Huelga entendemos que todo el mundo podrá hacer una estimación o valoración personal de su alcance.

En cuanto al cúmulo de despropósitos y contradicciones en los que incurren en cada comunicado en su intento de encontrar alguna fórmula con la que achacar algo a nuestro Sindicato o a sus responsables, todos los argumentos que exponen en un comunicado los echan abajo en el siguiente, según pretendan enviar un mensaje al personal de AVE, al personal de Conducción del resto de la Empresa o a todos los ferroviarios. Es la ventaja de argumentar todo con valoraciones subjetivas, algo de imaginación y muy poca vergüenza. Como muestra, un botón:

- Dicen que se ha pactado una formación inferior para los maquinistas en la autorización de los vehículos de alta velocidad que la establecida para los Jefes del Tren: mienten como bellacos, pues en todos los casos se está impartiendo, al menos, la estipulada por el Ministerio de Fomento.
- Dicen que S.E.M.A.F. ha firmado una Desconvocatoria de Huelga en la que se contempla que la formación de los Trenes AVE S-102, S-103 y S-104 se debe impartir de forma exclusiva a los MM.II. Maquinistas Jefes del Tren: mienten como bellacos, pues la citada desconvocatoria recoge únicamente que el personal de esta categoría debe formarse de estos vehículos, pero en ningún caso se refleja que de forma exclusiva ni que no se puedan formar de los mismos los maquinistas.
- Dicen que convocamos huelgas contra las transferencias a las Comunidades Autónomas que no pensábamos hacer y que hemos desconvocado con un acuerdo que sólo durará esta legislatura. A la vista del bagaje de unos y otros y de los hechos relatados anteriormente, cualquier comparación a la hora de valorar la actuación de cada uno en caso de movilizaciones da hasta pudor. Respecto a los motivos para desconvocar las huelgas de las transferencias, que ellos han desconvocado en dos ocasiones por falta de una, estaríamos dispuestos a comparar nuestro acuerdo con los suyos, pero dado que no tienen ningún acuerdo se podría llegar a pensar que han desconvocado únicamente por no hacerlas o porque no han encontrado a nadie que las haga por ellos, estrategia por otro lado habitual en sus movilizaciones como ya hemos visto.
- Dicen que hemos pactado una nueva categoría de Maquinista de Entrada que va a engrosar la pléyade de "MILEURISTAS" y que vendimos a precio de ganga al Ayudante de Maquinista. Mienten como bellacos y nos limitaremos a decir que pueden revisar las nóminas del personal que ha accedido a Conducción en los últimos años. Por lo que se refiere al Ayudante de Maquinista, ahí está la evolución salarial de nuestro Colectivo desde la firma de ese acuerdo, conseguido a través de las movilizaciones de S.E.M.A.F. y que posteriormente se incorporó al XIII Convenio Colectivo de la gran Renfe, y la del resto de Colectivos afectados por aquel Convenio, que, por cierto, suscribió C.G.T., con la firma de su, entonces al igual que hoy, máximo responsable.
- Dicen que la Ejecutiva de S.E.M.A.F. incentiva y promueve odiosos enfrentamientos entre trabajadores de los Colectivos de Conducción. Y lo dicen los mismos que realizan manifestaciones en los medios de comunicación señalando que la conducción de trenes por parte de maquinistas es un atentado contra la seguridad; o diciendo que un viajero que sube a un tren conducido por un maquinista está asumiendo un riesgo similar al que correría si llevase a su hijo a un hospital para que le operasen y le atendiese una enfermera en lugar de un cirujano. Y alguno de ellos, que trabaja en AVE porque así lo ha querido y defiende que cualquier nuevo AVE tiene que pasar exclusivamente por sus manos, todavía se permite el lujo de impartir, al amparo de su Sindicato, conferencias acerca de la injusticia social que representa el ferrocarril de alta velocidad.

- De los intentos de descalificar con imputaciones falsas a nuestro Abogado, de cuyo trabajo nos sentimos absolutamente satisfechos, no vamos a decir nada, pues sus 21 años trabajando para S.E.M.A.F. hablan por sí mismos y, como buen letrado, sabrá hacer valer sus derechos. Eso sí, debemos aclarar que todavía no ha pedido nunca 100 € a cada afiliado para valorar la interposición de una demanda y que siempre informa a los afectados de los términos de las demandas planteadas en su nombre.
- Hablan de nuestras actuaciones en el ámbito interno y de los “buitres” internos que quieren ocupar las sillas de la Comisión Ejecutiva y dicen que no pasamos por nuestro mejor momento. Por supuesto, no vamos a dar ninguna explicación de nuestro funcionamiento interno. Respecto a lo que llaman “buitres”, a nosotros más bien nos parecen águilas reales, pues no vemos que ninguno rastree entre la carroña a ver qué es lo que encuentra. Por suerte para nuestro Colectivo y desgracia de los carroñeros, nuestro Sindicato goza de una excelente salud.
- Dicen que los impresentables de la Comisión Ejecutiva del S.E.M.A.F. (porque ya nos vuelven a nombrar, debe ser que la estrategia de los innombrables no ha funcionado bien), va a dejar a todos a pan y agua, incluidos los maquinistas, con la subida del I.P.C. y al mismo tiempo dan a entender que somos los mejores porque vamos a asaltar la caja antes de empezar la negociación. Eso sí, nos acusan con “¿datos objetivos?” (que hablando mal y pronto podríamos calificar como pajas mentales), de repartirlo sólo entre unos pocos, de externalizar trabajo en taquillas, de exterminar categorías... y hasta de que no negocian el Convenio en el Adif: ¿será que quieren que S.E.M.A.F. también les lleve las negociaciones en esta empresa? Pues que lo digan claro y a lo mejor lo valoramos, pero de momento por nuestra parte pueden empezar a negociar cuando quieran.
- Dicen que quieren una categoría única para Conducción, pero han ocultado ese planteamiento a los MM.II. Maquinistas Jefes del Tren para involucrarles en el conflicto y no parece que estos compañeros se movilicen por la consecución de ese objetivo.
- Dicen un día que unos pocos maquinistas elegidos, una vez asaltada la caja por S.E.M.A.F., van a cobrar 60.000 €. Y nos lo tomamos..., como nos lo tomamos. ¿Es que alguien se cree que si S.E.M.A.F. asalta la caja se va a conformar con sólo 60.000 € para unos pocos?
- Dicen una semana después que no, que ya son más maquinistas y más dinero y que, según sus estimaciones, los que conduzcan Aves llegarían hasta los 100.000 € para los maquinistas de Alta Velocidad – Larga Distancia, ni un euro más que hoy para los actuales MM.II. Jefes del Tren y una cosa intermedia para los de Cercanías - Media Distancia, calificándolos a todos como superélite de apóstoles que facilitarían a la ejecutiva un lugar en el paraíso. **Esto ya es absolutamente delirante, nos deja sin palabras, completamente anonadados. ¿Nos perdonaréis que no lo expliquemos?.**
- Y por último, ¡qué podemos decir del famoso Dedo de Dios!. Nos lo ponen fácil, nos provocan con ilustraciones que muestran el dedo índice de la mano para ver si les decimos que se han equivocado y les enseñamos otro dedo alternativo. Pero hemos decidido que no, que vamos a ser elegantes y que no vamos a entrar tampoco en lo que pudiera significar en esta materia el calificativo de omni-potente que le dedican (eso sí, aclaran que con un tono de humor), al que dicen nuestro Coordinador General, suponemos que porque la reincorporación de su Secretario General a estos menesteres le tiene todavía anclado en el pasado, pues hace ya más de 4 años que en S.E.M.A.F. no hay Coordinador General, sino Secretario General, eso sí, con muchos... dedos. Intentamos ofendernos para poder acabar el Comunicado como se merecen, pero es que casi tenemos que sentirnos halagados. ¡Hay que jo... lo que manda el Secretario General de S.E.M.A.F.! ¡Y hasta ahora sin darnos cuenta! Ahora que lo sabemos...

LO DICHO: IMPRESENTABLES Y GOLFOS

LA COMISIÓN EJECUTIVA (DESDE EL PARAÍSO)