

Madrid, 24 de mayo de 2004

## GRAVE ACCIDENTE FERROVIARIO EN LINAREJOS-PEDROSO

El pasado viernes tuvo lugar un muy grave accidente ferroviario en la estación de Linarejos-Pedroso, situada entre Zamora y Puebla de Sanabria, al chocar frontalmente el Talgo procedente de La Coruña y Pontevedra con el Talgo que circulaba en sentido contrario, que se encontraba apartado en dicha estación.

A pesar del fuerte impacto, que provocó el incendio de ambas locomotoras, así como el destrozo de varios vehículos de los trenes, no ha habido que lamentar víctimas mortales, gracias, especialmente, a la actuación de nuestros compañeros maquinistas, cuya profesionalidad y reflejos ante la situación evitó que este grave accidente se convirtiese en una auténtica tragedia.

No obstante, ambos compañeros sufrieron heridas y se encuentran ingresados en el hospital, si bien están fuera de peligro. Desde aquí queremos transmitirles nuestra felicitación más efusiva por su actuación y nuestro apoyo ante los momentos tan difíciles que han vivido.

En lo que se refiere a las causas del accidente, según todos los indicios, la indicación de las señales para el tren que entraba en la estación era de Vía Libre, encontrándose, sin embargo, los cambios orientados a la vía en la que se encontraba estacionado el otro tren. El trayecto en cuestión está dotado de Bloqueo de Liberación Automática en Vía Única (B.L.A.U.) con C.T.C.

Las declaraciones de los maquinistas, asimismo, corroboran estos indicios, por lo que, a expensas del informe oficial al respecto, S.E.M.A.F. iniciará las actuaciones oportunas para aclarar las causas de este accidente.

Como no puede ser de otra forma, si se confirman estos indicios respecto al fallo en los sistemas de seguridad, S.E.M.A.F. adoptará las iniciativas necesarias para que se tomen las medidas oportunas para garantizar una circulación segura de los trenes.

# GRACIAS COMPAÑEROS

## OS DESEAMOS UNA PRONTA RECUPERACIÓN

LA COMISIÓN EJECUTIVA