

Madrid, 15 de abril de 2003

C

O

M

U

N

I

C

A

D

O

10

03

## ¿ALGUIEN ENTIENDE ESTO?

Después de dieciséis meses de negociación, en los que el resto de sindicatos se han dedicado a cualquier cosa menos a hablar del Convenio, CCOO y UGT nos sorprenden con la convocatoria de una huelga aduciendo que la oferta de la empresa realizada meses atrás, no estaba suficientemente concretada. ¡Sorprendente!

La semana pasada, en reunión celebrada con los Secretarios Generales de los cuatro sindicatos volvió a repetirse la misma oferta que ya había hecho la empresa anteriormente, sirviéndole a UGT para descolgarse de la huelga. ¡Más sorprendente!

CCOO se queda sola en la conflictividad y continúa con la huelga porque, aunque le vale la oferta de la empresa y que mejora la que en algún momento estaban dispuestos a aceptar, quiere que se la den por escrito. ¡Absolutamente Kafkiano!

En todo este maremagnum SEMAF, al contrario que otros, no pierde la calma y sigue negociando para posibilitar que las reivindicaciones del personal de conducción, a pesar del resto de sindicatos, se plasmen en este convenio o por el contrario salgan adelante en uno específico.

Cuando SEMAF crea que las posibilidades de negociación están agotadas tomaremos la decisión de convocar movilizaciones. Después de dieciséis meses no nos vamos a poner nerviosos, ni vamos a cambiar nuestros ritmos porque otros hayan perdido el rumbo.

El personal de conducción debe estar preparado por si en algún momento es necesaria la movilización; a día de hoy ni secundamos, ni apoyamos ninguna convocatoria de huelga.

## SEMAF SIGUE NEGOCIANDO EL CONVENIO DEL PERSONAL DE CONDUCCIÓN

LA COMISIÓN EJECUTIVA