

28-05-2018

Comunicado

2018-6

Reunión con el Secretario De Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

En la reunión mantenida entre los diferentes Sindicatos del sector y el secretario de estado de infraestructura, transporte y vivienda, junto con representantes de las dos empresas públicas, motivada por los escritos remitidos por el secretario de nuestra organización, y seguidamente por los demás secretarios de los principales sindicatos, reclamando información y destacando los incumplimientos y carencias derivadas del compromiso adquirido por la Secretaria General de Transporte el pasado mes de septiembre.

SEMAF comenzó exponiendo sus argumentos y recordando todos los puntos donde se había acordado actuación, así como dando su visión del futuro del sector y alertando sobre los posibles riesgos de no actuación por parte de los asistentes. Afirmaciones a las que se unieron el resto de las organizaciones, sumadas por alguna de ámbito más particular.

Entre otros aspectos se trataron temas como Seguridad, OSP, Liberalización, Ancho Métrico, Mercancías, Contrataciones y subidas salariales

Recibimos respuestas a prácticamente la totalidad de las inquietudes planteadas, destacando sobre las demás la concreción de que en las próximas semanas veríamos la adjudicación de la operación de las Obligaciones de Servicio Público al Grupo Renfe, por un periodo de 10 años con una prórroga de 5 años, llevando la prestación del servicio por parte de la empresa pública al mayor plazo posible permitido en el cuarto paquete ferroviario.

Así mismo, se informó de la próxima convocatoria de consolidación empleo público de más de 800 plazas en el Grupo Renfe y destacando la intención de continuar el plan de empleo existente.

También se comunicó que no existía pretensión alguna de cesión de material a cualquier empresa privada, para así facilitar la anticipación de la liberalización de los servicios comerciales a 2020, así como de los recursos planteados por el Ministerio de Fomento para la parálisis de los procesos iniciados.

La liberalización estuvo presente en toda la reunión, más aun teniendo en cuenta la intervención que sobre el Grupo Renfe existe por parte de Administraciones Públicas, lo que impediría que Renfe pudiese actuar con la inmediatez imperante en un mercado liberalizado, aspecto que destacó nuestra organización.

Referente al transporte de mercancías por ferrocarril, aún reconociendo la situación de pérdida que ha tenido el sector desde su liberalización, se manifestó la apuesta clara por la sociedad de Renfe Mercancías, y con la contratación de un asesor llevar a cabo una valoración sobre la posibilidad de la entrada de un socio privado.

Junto con todo lo anterior, la Seguridad fue el tema más relevante, transmitiéndonos la inquietud que tiene el ministerio en esta materia, comunicándonos la intención de mantener reuniones de intercambio de experiencias entre todos los agentes involucrados, ya sea representación de los trabajadores, empresas, agencia de seguridad ferroviaria,...

Se concluyo la reunión con la intención de que no fuera un hecho fortuito, reclamando más encuentros para poder afrontar los próximos cambios del sector, asegurando su correcta evolución de acuerdo con las posibilidades y no causando perjuicio a todos los implicados.



COMISION EJECUTIVA SEMAF