

04-07-2013

Comunicado

2013-3

Reunión con la Ministra de Fomento

En la mañana de ayer, tuvo lugar una reunión en el Ministerio de Fomento entre los Secretarios Generales de los sindicatos con representación en el Comité General de Empresa de Renfe Operadora y la Ministra de Fomento, la Secretaria General de Transportes y el Presidente y el Director General de Organización y Recursos Humanos de Renfe Operadora.

Dicha reunión tenía por objeto abordar el proyecto de segregación de Renfe Operadora en cuatro sociedades aprobado por el Consejo de Administración, con el voto contrario de los consejeros de las tres organizaciones sindicales presentes en el mismo.

En su intervención, la Ministra de Fomento expuso que su intención es continuar con el proceso de segregación en sociedades que se estableció por el Gobierno a través del Real Decreto-ley 22/2012 y que Renfe Operadora y sus cuatro nuevas sociedades mantengan su carácter de empresas públicas.

Señaló que su pretensión es negociar y acordar la fórmula más adecuada para desarrollar el modelo y se comprometió a no elevar al Consejo de Ministros una propuesta al respecto hasta finalizar el proceso negociador iniciado con la reunión de ayer, que tendrá continuidad por dos vías diferentes y paralelas:

- por un lado, con el Ministerio de Fomento, se establecerá una mesa en la que se abordará el diseño del modelo y las estrategias a aplicar para su puesta en funcionamiento;
- por otro lado, con la dirección de Renfe Operadora, se establecerá una mesa en la que se tratará del impacto de las medidas a aplicar y de su repercusión para la empresa y los trabajadores, si bien la Ministra incidió en que ésta no afectará al empleo, más allá de cómo se concrete la posibilidad del Expediente de Regulación de Empleo de carácter universal y voluntario ya anunciado.

El Secretario General de SEMAF manifestó que los sindicatos, como ya se ha señalado en reiteradas ocasiones, estamos en disposición de negociar, si bien destacó que un esquema que se limite a informarnos de las decisiones ya adoptadas, no sería válido. Señaló que confía en que el proceso negociador propuesto por la Ministra, con la apertura de las dos nuevas mesas, tenga contenido real y posibilidades de incorporar las aportaciones de los sindicatos, pues en caso contrario estaría condenado al fracaso y llevaría a una confrontación frente a un modelo, el de segregación en sociedades, que ni es bien recibido por ningún sindicato, ni ha podido demostrar sus beneficios con argumentos consistentes.

En la tarde de ayer ya se concretaron las dos primeras reuniones, una con el Ministerio de Fomento y otra con la Dirección de la Empresa, en las que se debería empezar a clarificar el escenario real en el que nos movemos y conocer con mayor precisión sus pretensiones concretas.