

COMUNICADO CONJUNTO 19/09/2012

Reunión en el Ministerio de Fomento entre los Secretarios Generales de los Sindicatos de ADIF, FEVE y RENFE-Operadora con el Secretario de Estado y los Presidentes de las Empresas

Ayer se celebró la reunión prevista en el Ministerio de Fomento con el secretario de Estado y los presidentes de ADIF, FEVE y Renfe Operadora.

El secretario de Estado ha desarrollado el mismo discurso que viene manteniendo hasta ahora, reincidiendo en la actitud del doble discurso: buenas palabras, mucha amabilidad y mucha voluntad de diálogo para luego no ofrecer resultados a los ferroviarios y ferroviarias.

Continúan justificando la necesidad de acometer el proceso de reformas planteado en el RD 22/2012 por la situación financiera de las empresas.

Mantienen el planteamiento de separación en cuatro sociedades de Renfe Operadora y la fecha de julio de 2013 para la liberalización del transporte ferroviario de viajeros, siguen anunciando la más que probable supresión de servicios y cierre de líneas a través de la declaración de Obligaciones de Servicio Público, mantienen la fecha de 1 de enero para finalizar el proceso de integración de FEVE en RENFE y ADIF, si bien apuntan la existencia de instrumentos legislativos para poder dilatar el plazo.

En cuanto a la segregación de ADIF en dos empresas, dejan entrever la posibilidad de que la separación sea exclusivamente contable entre la Alta Velocidad y la Red Convencional.

Finalmente, manifiestan su voluntad de diálogo, a lo que todos los sindicatos hemos contestado recriminando la actitud del Ministerio durante todo este año, mintiéndonos sobre la participación en el diseño del modelo de ferrocarril y adoptando decisiones trascendentales para nuestras empresas a golpe de decreto, motivo por el que somos escépticos en cuanto a su "voluntad de diálogo", que hasta ahora, por lo que nos han demostrado, es escasa.

Tras la reunión los secretarios generales nos hemos reunido para analizar lo sucedido y adoptar la posición más adecuada en estos momentos, acordando finalmente:

- Mantener vivo el conflicto trasladando la situación real al colectivo ferroviario para debatir en las asambleas y recabar la opinión de los trabajadores y trabajadoras.
- Enviar una carta a la ministra de Fomento, planteándole que el escenario de diálogo que nos proponen no puede circunscribirse exclusivamente a sus planteamientos, sino que debe estar abierto a nuestras reivindicaciones en todas las materias a tratar.
- No descartar la convocatoria de nuevas movilizaciones si detectamos que su voluntad de dialogo se circunscribe a sus planteamientos exclusivamente.

**¡NO AL DESMANTELAMIENTO DE LAS EMPRESAS!
¡TODOS JUNTOS POR UN FERROCARRIL PÚBLICO!**