



COMUNICADO CONJUNTO 20/07/2012

El Consejo de Ministros de hoy aprueba la liberalización para julio de 2013

RECHAZAMOS ESTE NUEVO ATAQUE DEL GOBIERNO QUE ABRE LA PUERTA A UNA POSIBLE PRIVATIZACIÓN Y DESMANTELAMIENTO DEL FERROCARRIL PÚBLICO

El Consejo de Ministros de hoy ha adelantado a julio del 2013 la liberalización del sector ferroviario, abriendo la puerta a una posible privatización y desmantelamiento del sector público ferroviario. Algo innecesario y que ni la Comunidad Europea obligaba a realizarlo con tanta premura.

Los sindicatos más representativos de ADIF, FEVE y RENFE-Operadora rechazamos esta nueva medida del Gobierno que consideramos que va en una dirección inútil y nefasta, como se demuestra por lo ocurrido en otros ferrocarriles que hace años optaron por decisiones de este tipo y finalmente tuvieron que rectificar ante el caos originado, como ocurrió con los ferrocarriles británicos o argentinos, que finalmente tuvieron que volver a ser nacionalizados.

Rechazamos las argumentaciones vertidas por la portavoz del Gobierno, quien ha afirmado que estas medidas van encaminadas a *"abaratarse los costes a los ciudadanos y a los viajeros... y a eliminar una maraña de empresas que consumen muchísimo dinero en simples costes de funcionamiento"*.

La experiencia nos demuestra que la liberalización o privatización del transporte ferroviario no sólo no ha abaratado costes a la ciudadanía, sino que ha supuesto el aumento del precio de los billetes, la supresión de líneas, el empeoramiento de la calidad en el servicio y la disminución de la seguridad, además de recortes en el empleo y las condiciones laborales del personal ferroviario. Valga como ejemplo lo ocurrido en los ferrocarriles antes mencionados.

No es la *"maraña de empresas"* públicas la que consume muchísimo dinero. Es el despilfarro, la especulación, la corrupción y la avaricia e insaciabilidad de los denominados "mercados", lo que nos ha llevado a una situación que se pretende que paguemos quienes no la hemos provocado.

Este Gobierno ha apostado por el desmantelamiento de todos los servicios públicos, y ahora vienen a por el transporte público ferroviario. Cuando otros Gobiernos europeos han apostado por el fortalecimiento de sus ferrocarriles públicos, incluso con inversiones en el extranjero, como la SNCF (Francia) o la DB (Alemania), en España se pretende su desmantelamiento para convertir el ferrocarril, como están haciendo con la sanidad y la enseñanza, en un negocio privado a costa de los derechos básicos de la ciudadanía, del empleo y de los derechos sociales y laborales.

Enmarcamos la decisión adoptada hoy por el Consejo de Ministros en línea con el informe que salió a la luz el pasado mes de mayo elaborado por INECO, la ingeniería de transportes del Ministerio de Fomento, que recomendaba la privatización total de Renfe antes de enero del 2014, y la comunicación que se nos hizo la semana pasada de la intención de segregar Renfe en cuatro sociedades anónimas.

Desde los sindicatos representativos de ADIF, FEVE y RENFE-Operadora nos oponemos a este tipo de medidas y hacemos un llamamiento a los ferroviarios y ferroviarias a participar de todas las acciones que se convoquen en defensa de nuestros derechos, del ferrocarril público y del empleo, y a apoyar masivamente la jornada de huelga del 3 de agosto para que sea un éxito que demuestre al Gobierno nuestra total oposición a su planes de desmantelamiento del ferrocarril público.

¡NO A LA PRIVATIZACION: TODOS JUNTOS POR UN FERROCARRIL PÚBLICO!