

# REUNIÓN CON LA MINISTRA DE FOMENTO

28 de junio de 2012

Como respuesta a la Manifestación que realizamos los ferroviarios el sábado día 23 de junio ante el Ministerio de Fomento en defensa de un Ferrocarril Público y Social, por la falta de definición del Modelo Ferroviario y los recortes presupuestarios en el ferrocarril, y a la que acudieron más de 6.000 ferroviarios, el lunes día 25 de junio, desde el Ministerio de Fomento se nos convocó a una reunión que se celebró ayer día 27 con la Ministra, Ana Pastor, el Secretario de Estado de Infraestructuras, Rafael Catalá, la Secretaria General de Transportes, Carmen Librero, y el Presidente de Renfe, Julio Gómez.

En dicha reunión, la Ministra nos transmitió que están en fase de estudio de la situación de las empresas y del modelo ferroviario, pero que en el momento que tengan propuestas concretas nos convocarán a los sindicatos para debatir sobre ellas.

Según sus propias palabras ***“todo se desarrollará con la participación de las organizaciones sindicales presentes en el Sector Ferroviario”***.

En estos momentos, están preparando una propuesta para definir qué tráficos de Cercanías, Media Distancia y autobuses van a tener tratamiento de Obligación de Servicio Público.

**Los Secretarios Generales de las organizaciones sindicales le transmitimos una vez más nuestra preocupación por la falta de definición del Modelo Ferroviario y por las actuaciones que se están realizando de forma unilateral y con una aparente falta de estrategia que nos puede llevar a una situación mucho peor de la real.**

Hicimos saber también a la Ministra, que **esa falta de estrategia y de interlocución en las empresas y de nula participación de los representantes sindicales**, puede suponer un deterioro de la situación de carácter irreversible que serviría para justificar cualquier actuación futura, algo que los ferroviarios no estamos dispuestos a admitir.

No estamos de acuerdo con la parálisis que estamos sufriendo en las empresas ni con las actuaciones descoordinadas entre los responsables de las distintas áreas de las empresas, propias de quienes actúan exclusivamente según su criterio personal.

**Seguimos reivindicando un Modelo Ferroviario que nos permita tener un Ferrocarril Público y Social, Seguro, Viable y con Derechos Laborales y exigimos la participación en todas las actuaciones que se lleven a efecto en nuestras empresas.**