

Madrid, 24 de febrero de 2004

S.E.M.A.F., EN DISTINTOS FRENTE

En la actualidad, existen diferentes frentes abiertos en los que S.E.M.A.F. está participando activamente, siendo su situación actual la siguiente:

- ❑ **Ley del Sector Ferroviario:** Continúan las reuniones semanales de S.E.M.A.F. con la Dirección de la Empresa, donde, por un lado, se nos informa de las actuaciones y proyectos de cara al nuevo escenario y, por otro, S.E.M.A.F. plantea sus propuestas al respecto.

Asimismo, se mantienen los contactos con el Ministerio de Fomento en relación con las alegaciones y observaciones presentadas por S.E.M.A.F. a los distintos borradores de la normativa de desarrollo de la Ley del Sector Ferroviario en los que nuestra Organización está trabajando.

- ❑ **Mandos Intermedios de Conducción:** Si bien S.E.M.A.F., en los contactos previos mantenidos con la Empresa, ha considerado que la convocatoria podría ser válida en los términos tratados, la Dirección está dilatando en exceso la publicación de la misma y está efectuando una identificación de los puestos que, en algunos casos, no se ajusta a los criterios previamente determinados.
- ❑ **Charlas-Coloquio convocadas por S.E.M.A.F.:** Hasta la fecha se han celebrado 23 Charlas-Coloquio, teniendo previsto llevar a cabo las restantes hasta finales de marzo aproximadamente. En ellas se están tratando los aspectos más relevantes emanados del último Congreso de S.E.M.A.F., todo lo relativo a la Ley del Sector Ferroviario y su normativa de desarrollo y diversos asuntos relacionados con las Secciones Sindicales en las que se celebran estas Charlas-Coloquio.

La asistencia está siendo masiva, habiendo participado en ellas unos 1.000 compañeros hasta ahora. Asimismo, hay que destacar el gran número de intervenciones de los asistentes, bien solicitando distintas aclaraciones a los temas planteados o bien aportando sus propias propuestas al respecto.

NUESTRO TREN SIGUE EN MARCHA

LA COMISIÓN EJECUTIVA