



Martorell, dimecres 13 d'abril de 2011

Sr. Pere Calvet i Tordera.

Director General de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

En primer lloc em dirigeixo a vostè per felicitar-lo pel nou càrrec de director general de la que és la primera empresa pública traspassada al Govern de la Generalitat de Catalunya, el 5 de setembre de 1979. Li desitjo que pugui exercir amb èxit les noves tasques que li han estat encomanades pel President del Consell d'Administració dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, el Sr. Enric Ticó i Buxados.

El motiu principal pel qual vull dirigir-me a vostè és, bàsicament, per manifestar-li els reiteratius incompliments que s'han produït per part de l'empresa a l'hora d'aplicar els acords signats sobre l'Agent Únic en trens de viatgers, que ja fa massa temps que s'arrossegueu i malgrat els esforços per millorar mai ha existit una voluntat real per solucionar-ho.

Per tal de posar-lo en antecedents, aquesta secció sindical va presentar un estudi per l' Institut Nacional de Seguretat i Higiene en el Treball, INSHT, sobre l'Agent Únic en els trens de viatgers d'FGC i l'empresa ni tant sols ho va voler valorar i va optar per pagar a una empresa concertada ("Buereau Veritas") per elaborar un nou estudi.

Un cop finalitzat aquest nou estudi i després de les aportacions per part dels Representants dels Treballadors i de la Direcció de l'Empresa, on es van acabar de definir una sèrie de punts elementals sobre la seguretat en la circulació, amb data 28 de juny de 2007, es van signar els acords sobre l'Agent Únic en trens de viatgers.

Com vostè segurament és coneixedor, totes les empreses ferroviàries en les que apliquen reestructuracions d'aquest nivell, eliminen llocs de treball, en el nostre cas van ésser els caps de tren, i afegeixen una sèrie de responsabilitats a les funcions d'un col·lectiu com és el dels Maquinistes, els que recompensa econòmicament, encara que aquest no seria el nostre cas.

L'aplicació de l'Agent Únic en els trens de viatgers no va ser recompensat econòmicament principalment per dos motius:

PRIMER: Aquesta secció sindical estava disposada a negociar l'aplicació de la conducció amb Agent Únic dels trens de viatgers de la forma més planera possible per l'empresa i així seguir negociant la readmissió del nostre company acomiadat durant les vagues de l'any 2005. Aquestes negociacions van ser dutes principalment per un representant del Semaf i pel nou Director Social Corporatiu, el sr. Armand Aixut i Freixenet.

D'aquest primer punt, aquesta secció sindical es va sentir enganyada per part de la representació de l'empresa que va dur a terme aquestes negociacions.

SEGON: També, i no menys important, estàvem disposats a mantenir en un segon pla la part econòmica, sempre i quan es garantís la seguretat en la circulació dels trens que circulessin en aquestes condicions. Per això en els acords que es van signar el juny del 2007 la Representació dels Treballadors va tenir un pes important en les mesures de seguretat que s'havien de dur a terme juntament amb l'estudi realitzat.

D'aquest segon punt, lamentem dir-li que tampoc s'ha complert el que diuen els acords signats malgrat ho hàgim dit multitud de vegades.

En el primer cas entenem que va ser una actitud errònia i discriminatòria per part de l'àrea d'FGC responsable de dur a terme les negociacions, però en el segon cas és per una qüestió principalment de responsabilitat i consciència sobre el risc que els suposa als clients i treballadors que anem al tren, i per això li notifiquem formalment que des de el moment d'aquest escrit Semaf es desvincula dels Acords signats amb data 28.06.2007 sobre l'Agent Únic dels trens de Viatgers en els ramals de Manresa i Igualada.

[...]

L'Informo que també faré trasllat a les parts signants d'aquests acords sobre l'Agent Únic amb indicació detallada de tots els punts que considerem que no s'han dut correctament per part de l'empresa, i que a continuació li mencionaré els més destacats:

- Temps excessius de conducció i manca de temps de descansos per la imposició de l'itinerari LA50. Acta de desacord amb data 17.10.2007.
- Recomanacions i posicionament de la Inspecció de treball i Seguretat Social amb referència d'Expedient: 8/0002401/09, 8/0002905/09, 8/0012163/09 i 8/0034339/09, com a conseqüència de la presentació de signatures de la pràctica totalitat dels Maquinistes demanant una nova rotació de torns que compleixen la única normativa ferroviària vigent.
- Escrit amb data 14.05.2010 i 20.07.2010 al Cap de Prevenció i RSE instant-lo a aplicar les recomanacions indicades pel Centre de Seguretat i Salut Laboral.
- Escrit al Cap de relacions laborals amb data 01.11.2009, informant que per desconeixement dels comandaments no s'apliquen les actes d'acords.
- Escrit del 7.10.2009 al Cap de Prevenció i RSE sobre la deficient comunicació de la radio telefonia. Comunicats de Riscos: 15.09.2006, 29.02.2009, 31.08.2009 i 7.01.2010.
- Circulació de dues UT's amb Agent Únic en condicions degradades pel ramal de Manresa quan no haurien de circular en aquestes condicions. Escrit al Cap de Prevenció i RSE amb data 15 de juliol de 2010 informant-lo dels fets i mencionant-li els Comunicats de Riscos.
- Catorze Comunicats de Riscos vinculats amb la falta de prevenció i incompliments sobre l'Agent Únic, on no s'han respectat els acords del 28.06.2007. Les irregularitats han estat registrades en els Comunicats de Riscos de les dates següents: 29.02.2009, 12.05.2009, 18.05.2009, 3.06.2009, 5.06.2009, 25.12.2009, 30.12.2009, 12.01.2010, 13.01.2010, 12.04.2010, 27.04.2010, 10.05.2010, 17.05.2010 i 1.06.2010.
- Escrit, amb data 24.07.2009, al responsable de formació demanant els protocols que es van establir per a garantir el coneixement dels aspectes bàsics de la circulació en agent únic durant el període de formació, i encara no hem rebut cap resposta.
- Li tornem a recordar al Cap de Prevenció i RSE, amb un escrit amb data 22.03.2011, del gran desconeixement que tenen els comandaments sobre els acords i resolucions de la inspecció de treball, i li fem memòria de l'existència de 14 comunicats de riscos en matèria d'Agent Únic dels quals no s'han solucionat les mancances.

Semaf és un sindicat Professional de Maquinistes que en l'actualitat representa la majoria d'aquest col·lectiu, entenem doncs que al desvincular-nos d'aquests acords l'empresa perd el recolzament més significatiu del personal de conducció afectat, el qual no vol ser responsable ni avalador de possibles accidents, fins ara només incidents, que es puguin produir en el futur per incompliments bàsics en matèria de Seguretat en la Circulació o bé per manca de formació que vagi lligat en aquest sentit.

Aprofito l'ocasió per informar-lo que aquesta secció sindical es va comprometre el passat 28.03.2011 amb President d'FGC, el Sr. Ticó, que se li entregaria un dossier amb el recull de tots els comunicats i escrits en matèria de prevenció, dels quals en breu també li farem arribar una còpia a vostè.

Atentament,



Jordi Giménez i Martín.

Secretari de Negociació Col·lectiva als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
Membre del Comitè d'Empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.