

Barcelona, 20 de setembre de 2010

Sra. L. Dolores Prieto i Arteaga.

Presidenta del Comitè d'Empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Amb còpia.

Sr. Miguel Angel Herrero i Redondo.

Secretari del Comitè d'Empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

El present és per sol·licitar el seu posicionament oficial, com a Presidenta del Comitè d'Empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, envers a totes les actuacions i mobilitzacions que s'han produït com a conseqüència de l'aprovació del Decret Llei 3/2010.

Creiem que tots els que formem part del Comitè d'Empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, potser no hem estat a l'alçada del que els treballadors esperen d'un Comitè d'Empresa. És per aquest motiu que li traslladem, a vostè, una sèrie de preguntes, reflexions i opinions que es fan tots els treballadors i que hauria de tenir el compromís moral de contestar:

- ¿Si el Decret Llei disposa que finalitza el 31 de desembre d'enguany, per què s'ha d'acceptar continuar amb un salari inferior ?
- ¿Qui ens assegura que els diners que es recuperen no són un avançament camuflat sobre el pressupost del següent conveni, reflexat en el proper Contracte – Programa 2011-2014 ?
- ¿A partir d'ara amb qui es negociarà el proper conveni; amb la direcció de l'empresa o directament amb la conselleria de PTOP ?
- Cal explicar als treballadors les repercussions reals que comporta la decisió unilateral del canvi d'epígraf, sol·licitat pels secretaris generals de la UGT i de CCOO que formen part del consell d'administració d'FGC. Recordem que ni a la resta de representants del Comitè d'Empresa ni als treballadors d'FGC se'ls va consultar aquesta decisió.
- Si el canvi d'epígraf, convalidat al Parlament de Catalunya el 30.08.2010 amb 12 vots a favor i 10 en contra, servia per recuperar el nostre poder adquisitiu. ¿Quins són els motius pels quals no s'ha dut a terme?
- ¿Per què han tingut tanta pressa els Secretaris Generals de la UGT i CCOO per demanar aquest canvi d'epígraf, que fins i tot no van tenir temps de consultar als seus serveis jurídics les repercussions que això podria tenir, tal com van exposar ells mateixos en l'escrit del 28.07.2010 ?.

Per acabar, voldríem que ens ratifiqui que els treballadors d'FGC continuem essent la única empresa de transport amb retallada salarial, i no menys important, li demanem si després dels darreres acords; creu que es compleix el conveni col·lectiu que es va signar l'any 2005 ?

Atentament,

Jordi Giménez i Martín.

Secretari de Negociació Col·lectiva del SEMAF a FGC.
Membre del Comitè d'Empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.