



20 de juliol de 2010

Sr. Esteve Martin i Casellas.
Cap de Prevenció i Responsabilitat Social i Empresarial.

Finalitzat un temps prudencial per part de la seva àrea, per començar aplicar les recomanacions que va fer el Centre de Seguretat i Salut Laboral de Barcelona, a petició de la Inspecció de Treball en el seu expedient 8/0034339/09 amb data del 06.08.2009, creiem que s'haurien d'haver produït ja alguns canvis en punts vitals com són la modificació de les ordres de servei, o bé l'adaptació de l'ergonomia en els temps de conducció.

Durant aquest temps el secretari de negociació col·lectiva del SEMAF s'ha posat en contacte amb el director del Centre de Seguretat i Salut Laboral, el **Sr. Jordi Martínez i Navarro**. En el seu escrit de resposta cita literalment el següent: "No obstant això i en relació al motiu principal del seu escrit sobre la recomanació del nostre informe respecte al descans, no es pot explicar més doncs les xifres que s'aporten; 3 hores màxim i en cas que es sobrepassin fer un descans d'aproximadament 30 minuts ja són prou entenedores".

Els informes que el Centre de Seguretat i Salut Laboral han elaborat pensem que no els hauria de menysprear, en primer lloc per la responsabilitat social i empresarial que dóna lloc al nom del seu càrrec en matèria de prevenció i en segon terme pel malestar i desmotivació provocada pel contingut dels torns que 153 maquinistes ja van expressar-li amb les seves signatures el 14 de maig de 2008.

Atentament,



Ricard J. Aisa i Graset.
Coordinador de Prevenció del SEMAF a l'àrea d'FGC.
Responsable de Seguretat en la Circulació del SEMAF a FGC.
Membre del Comitè d'Empresa per SEMAF a FGC.