



Sr. Francesc Furné i Jardí.

Cap de Relacions Laborals de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Amb còpia :

Sr. Santiago Conde del Campo.

Responsable de Formació (àrea RRHH) de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Amb data d'ahir vaig fer referència a una situació prou evident de falta de planificació a l'hora d'executar cursos de formació, com els d'ajudant de tracció, necessaris des de fa molt temps.

Aprofito l'ocasió per remarcar-li que la situació en la formació de Maquinistes de Locomotores és prou alarmant com per a traslladar a qui correspongui la necessitat de realitzar els corresponents cursos de formació i les seves pràctiques.

Fa molt temps que al personal fix de contractació de Mercaderies se li està canviant el torn per aquesta manca de formació:

- Volem incidir que la majoria dels torns de Mercaderies no tenen marcats els temps de Descansos, tal i com sí que tenen els torns de viatgers.
- Hi ha treballadors que per qüestions mèdiques és aconsellable que no se li assignin més torns de Mercaderies dels que li pertocuen estrictament per quadre, i això no s'està complint.
- Existeixen casos de que el sou es veu disminuït a final de mes pel simple fet de no poder realitzar el torn que li toca per quadre.
- S'han donat casos que tot i canviant el torn no s'ha avisat al personal degudament i aquest s'ha presentat a l'horari que li correspon pel seu quadre. Això ha provocat que el personal es pugui presentar abans i el seu torn sigui més llarg o bé que es presenti més tard retardant la circulació dels trens de mercaderies.
- El personal fix de contractació (grup 1), no se li haurien de modificar les condicions laborals canviant-los de la seva franja horària, vulnerant la llei per a promoure la conciliació de la vida familiar i laboral de las persones treballadores.

La necessitat de la formació de Maquinistes de Locomotores s'arrossega des de fa molts anys a la residència de Manresa i des de principis de 2008 a la residència de Martorell, on hi ha personal que està pendent de realitzar les pràctiques des de fa varis anys.

Si realment Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya vol promoure la conciliació de la vida familiar i laboral de las persones treballadores, hauria de començar per organitzar i preveure millor les mancances en matèria de formació.

Atentament,

Ricard J. Aisa i Graset.

Coordinador de Prevenció del SEMAF a l'àrea d'FGC.
Responsable de Seguretat en la Circulació del SEMAF a FGC.
Membre del Comitè d'Empresa per SEMAF a FGC.

