



Sr. Esteve Martin i Casellas.

Cap de Prevenció i Responsabilitat Social i Empresarial.

Ara que tenim quatre túnels sense la il·luminació d'emergència en funcionament al ramal de Manresa des de fa més de quatre setmanes, la nostra secció sindical va tornar a exposar en el Comitè de Seguretat en la circulació que es va celebrar el 14 de juliol, la problemàtica de la circulació en composicions dobles (6 cotxes) amb Agent Únic. En el moment que es va citar aquest problema, es va informar a la taula per part d'un representat de la RT que el tema ja estava resolt.

Espero, sincerament, que es resolgui el problema de la circulació amb Agent Únic, ja que en l'anterior Comitè de Seguretat i Salut celebrat el 7 de juliol vaig exposar personalment aquest tema a la taula i el representant de l'àrea de Producció no es va pronunciar al respecte. Vam entendre que es complirien els acords signats en matèria d'aplicació de l'Agent Únic, i puc confirmar que això no va succeir.

Entenc, però, que sempre que no es compleixin els acords signats en data 28 de juny de 2007, vostè personalment posarà els mitjans oportuns, per tal d'evitar que no hagi de ser sempre jo la persona que l'informi de la situació mitjançant els "Comunicats de Riscos", que per les seves característiques, de vegades, tenen una execució lenta.

Voldria que fes una reflexió i valorés si estem anant pel bon camí en matèria de prevenció. Per aquesta raó he de recordar-li que en els darrers dos anys he hagut de tramitar un total de catorze comunicats de riscos, tots ells relacionats amb la falta de prevenció sobre l'Agent Únic, on s'ha manifestat un clar incompliment dels acords signats el 28 de juny de 2007 en matèria de seguretat en la circulació o de Seguretat i Salut. Els Comunicats dels quals li faig esment estan registrats en les següents dates: 29.02.2009, 12.05.2009, 18.05.2009, 3.06.2009, 5.06.2009, 25.12.2009, 30.12.2009, 12.01.2010, 13.01.2010, 12.04.2010, 27.04.2010, 10.05.2010, 17.05.2010 i 1.06.2010.

Creiem oportú que després d'aquests incompliments en matèria de prevenció, s'obri una comissió de seguiment per a tractar la seguretat en la circulació de l'Agent Únic.

Atentament,

Ricard J. Aisa i Graset.

Coordinador de Prevenció del SEMAF a l'àrea d'FGC.
Responsable de Seguretat en la Circulació del SEMAF a FGC.
Membre del Comitè d'Empresa per SEMAF a FGC.

