

# DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

Barcelona, 19 de maig de 2010

**Honorable Sr. Joaquim Nadal i Farreras**

Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Com a Secretari de Negociació Col·lectiva del SEMAF a l'empresa FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, amb DNI \_\_\_\_\_ i domicili a \_\_\_\_\_.

Em dirigeixo a vostè amb l'ànim d'intentar buscar una solució amb sentit comú i mitjançant la via del diàleg, ja que ens trobem en una situació que ens està portant a la confrontació. El tema en qüestió és l'incompliment del Conveni Col·lectiu 2005-2010 per una imposició de la Generalitat, segons la direcció de l'empresa.

Com tots sabem, una negociació és un intercanvi de valors on ambdues parts han hagut de cedir en algun cas. Aquest conveni ha estat diferent, ja que normalment a FGC els convenis mai sobrepassaven els quatre anys, en canvi aquest ha significat un conveni d'estabilitat empresarial amb una durada de sis anys. Ara, en el darrer any de la seva vigència, no és molt honest no acomplir allò que es va acordar.

Puc assegurar que durant aquests darrers cinc anys ens han sobrat motius per a la confrontació, però hem preferit el diàleg, i davant l'ausència d'aquest hem acudit a la via judicial, como per exemple : en el cas de l'article 17 del Conveni s'estipula un increment salarial addicional del 0.5% a partir del 2006, però l'empresa ens està aplicant un increment inferior. També, en el preu de les hores extres l'empresa incompleix l'Estatut dels Treballadors ja que les abona a un preu inferior al de l'hora ordinària.

Per al personal de conducció aquest conveni ha significat la implantació de l'agent únic als trens, això mateix en altres empreses del sector com RENFE o FEVE ha suposat als maquinistes una pujada salarial superior al 20%, en canvi per als maquinistes de FGC aquesta mesura no ha estat compensada amb cap augment salarial, tot i sent el nostre salari inferior respecte del dels maquinistes de RENFE.

I, a més, durant el 2008 els maquinistes vam tenir un increment de la productivitat aplicada per imposició, ja que no va haver consens amb la representació dels treballadors. Aquest augment de productivitat ens està fent fins i tot vulnerar la Llei ferroviària estatal (*Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario donde la DISPOSICIÓN ADICIONAL DUODÉCIMA establece los Tiempos máximos de conducción en el transporte ferroviario*) y la Llei autonòmica (*article 67.5e de la Llei 4/2006, de 31 de març, Ferroviària de la Comunitat Autònoma de Catalunya*) degut a que l'empresa es nega a comunicar als sindicats quin és el temps màxim de conducció.

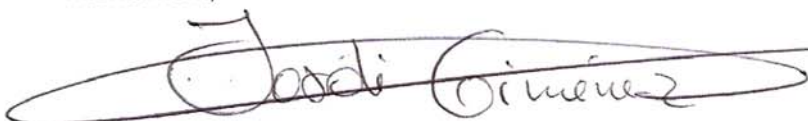
També durant aquest conveni altres col·lectius, com el personal d'estacions, han vist incrementada la seva productivitat en l'aplicació de mesures per a intentar combatre el frau.

Segons tot el que he exposat, li sol·licito que reflexioni i faci de mitjancer per tal que els treballadors i les treballadores de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya quedin dins de l'excepcionalitat en les mesures anunciades pel govern, igual que l'empresa RENFE. També sol·licito que els acords subscrits al Conveni 2005-2010 no es paralitzi, evitant així desencadenar en la confrontació.

Li adjunto dos escrits, del tema que ens ocupa, entregats a la direcció de Ferrocarrils de la Generalitat

Disculpi les molèsties que li hagi pogut ocasionar.

Atentament,



Jordi Giménez Martín.  
Secretari de Negociació Col·lectiva del SEMAF a FGC.  
Membre del Comitè d'Empresa per SEMAF a FGC.

Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques (BCN-Av. J.  
Tarradellas)

Número: 0365E/21737/2010  
Data: 27/05/2010 12:52:54

Registre d'entrada

