

14 de maig de 2010

Sr. Esteve Martin i Casellas.

Cap de Prevenció i Responsabilitat Social i Empresarial.

Com vostè ja sap la responsabilitat social de les empreses (RSE) és la integració voluntària, per part de les empreses, de preocupacions socials i ambientals en les seves operacions comercials, processos productius i relacions amb els grups d'interès: clients, proveïdors, treballadors, accionistes... Ser socialment responsable no només significa complir plenament amb les obligacions jurídiques, sinó també anar més enllà, invertint en el capital humà i en les relacions amb l'entorn i la societat que opera.

Tenint en compte el valor afegit que suposa tenir aquest càrrec de la Responsabilitat Social i Empresarial (RSE), podem afirmar que ens trobem en un marc preventiu adequat per entrar en detall sobre les recomanacions que ens fa el Centre de Seguretat i Salut Laboral de Barcelona, a petició de la Inspecció de Treball en el seu expedient 8/0034339/09 amb data del 06.08.2009.

Les principals recomanacions, entre d'altres, que s'haurien de tractar en el proper comitè de seguretat en la circulació i/o seguretat i salut, són:

- Garantir un descans després de realitzar un R5 o un R6 de mínim 30 minuts.
- Habilitació d'un espai de descans adequat a Martorell Enllaç, i crear-ne de nous a Manresa i Igualada.
- Correcte interpretació de la lletra D; que consti com a descans i no com a disposició.
- En els supòsits d'alteració del servei, per mal temps, avaries, indisposicions, maniobres no previstes dins del torn o altres alteracions. És important poder garantir el descans dels maquinistes davant d'aquest tipus d'alteracions, ja sigui amb una contingut del torn distint o bé amb personal disponible o a disposició.
- Estudiar el redisseny de la cadira de la cabina actual per tal que estigui integrada per 3 parts separades, independents i articulades.
- Cal evitar que a la majoria dels torns de matí el principal descans es faci a la 4a o 5a hora.
- Una nova distribució de tots els elements que conformen el pupitre de conducció de les UT's 213, per tal de disminuir la fatiga.

Aquests punts i d'altres s'han de tractar amb la importància que es mereixen, i crec que s'hauria complimentar amb un escrit informatiu que la seva àrea hauria de fer arribar a tots els maquinistes, sobre els hàbits correctes que ha d'adoptar el personal de conducció, sobre les recomanacions que fa el Centre de Seguretat i Salut Laboral.

Atentament,

Ricard J. Aisa i Graset.

Coordinador de Prevenció del SEMAF a l'àrea d'FGC.  
Responsable de Seguretat en la Circulació del SEMAF a FGC.  
Membre del Comitè d'Empresa per SEMAF a FGC.

