

28 d'abril de 2010

Sra. Margarita Miralles i Brugués.
Cap de Desenvolupament Humà d'FGC.

Després de la publicació d'una nova convocatòria de formació de Maquinistes de Locomotores, em dirigeixo a vostè per tal de donar a conèixer l'actual situació que existeix sobre la formació d'aquestes places i que es podria fer extensiu a altres tipus de formacions de l'àrea de producció.

Pensem que no és del tot comprensible que es publiqui una nova convocatòria per a la formació de Maquinistes de Locomotores quan en l'actualitat hi ha pendent una desena de treballadors que fa més de 2 anys (en algun cas 10 anys) que van fer el curs de formació i que es troben a l'espera per a la realització de les pràctiques. Li recordo que alguns d'ells tenen plaça pròpia del grup 1 de contractació amb els requeriments obligatoris d'aquesta. És més, existeixen alguns casos en que han començat varies vegades les pràctiques i s'han tornat a paraitzar sense que se'ls hagi donat cap mena d'explicació coherent des de l'àrea responsable.

No posem en dubte que l'empresa i la seva àrea en concret vulgui realitzar, quants més millor, cursos de formació per als treballadors, però hem de tenir en compte tres factors bàsics en matèria de formació:

- En primer lloc, no es tracta de la quantitat de persones formades i/o habilitades, sinó de la qualitat amb que es formen, i no és del tot necessari crear-ne més quan encara hi ha força treballadors en espera de les pràctiques.
- En segon lloc, s'hauria de tenir en compte els llocs on hi ha més manca de formació, com per exemple: els Ajudants de Tracció de Mercaderies a la residència de Manresa. On durant l'any 2009 van haver més de tres-centes alteracions en forma de destacaments o desplaçaments per la manca de formació, que van suposar haver de desplaçar persones amb residència a Martorell cap a Manresa i de Manresa cap a Martorell, amb el cost que això ha suposat per l'empresa.
- En tercer lloc, per la manca de formació d'ajudants de la SEAT podem observar una lectura negativa. Els pocs treballadors que estan habilitats, ha fet que tinguin un percentatge de treball molt per sota de la mitjana dels seus companys del grup 3 de contractació, amb el greuge comparatiu que això suposa.

Per finalitzar tinc la necessitat de recordar-li que el set d'octubre de l'any passat, li vaig fer arribar un escrit on especificava, plaça per plaça, fins a un total de 70 places que s'havien concedit tot i no tenir la formació teòrica i/o pràctica. D'aquest escrit no n'he rebut cap resposta de la seva àrea. Tanmateix insto, un altre cop, a que se'm doni resposta sobre un tema tan vital, com és el de la formació.

Atentament,

Ricard J. Aisa Graset.

Coordinador de Prevenció del SEMAF a l'àrea d'FGC.
Responsable de Seguretat en la Circulació del SEMAF a FGC.
Membre del Comitè d'Empresa per SEMAF a FGC.