

26 d'abril de 2010

Sr. Joan Torres i Carol.

President del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

El passat 23 d'abril l'àrea corporativa de RRHH va informar a representants sindicals i membres del comitè d'empresa, del possible incompliment de l'article 17è del vigent conveni col·lectiu 2005 – 2010.

Quan es va signar el conveni col·lectiu, en el seu article de presentació del **memòria 2005**, va expressar literalment el següent:

“Un bon exemple d'això ha estat la signatura del conveni col·lectiu amb els sindicats que, amb una vigència de més de cinc anys, permetrà tenir estabilitat i diàleg permanent. Una altra fita important ha estat la signatura del Contracte - programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2005-2010, amb l'objectiu de regular les relacions recíproques econòmiques i financeres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Aquesta és la primera vegada que se signa un Contracte - programa d'aquestes característiques entre la Generalitat i FGC, que defineix la seva activitat planificadora, programadora i pressupostària, i garanteix l'estabilització de les relacions laborals.”

També va manifestar-nos que assolir totes aquestes fites no seria possible sense el capital humà que forma l'empresa. En el seu moment ja va voler remarcar que un dels principals actius de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya és el capital humà.

Queda palès la seva implicació amb les persones treballadores de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per això li demanem amb la més sincera humilitat que faci tot el que estigui a la seva mà per a poder complir amb els compromisos que van ésser encapçalats durant l'any 2005.

La nostra secció sindical està a la seva plena disposició per a recolzar totes les actuacions que pugui realitzar per tal d'acomplir amb el que està signat fa més de cinc anys i poder evitar per primera vegada l'incompliment d'un conveni col·lectiu en els més de trenta anys de vida d'aquesta empresa pública catalana i que ha servit de “model” per a moltes d'altres.

Atentament,



Jordi Giménez i Martín.

Secretari de Negociació Col·lectiva del SEMAF a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
Membre del Comitè d'Empresa per SEMAF a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.