

CIRCULACION EN EL TRAYECTO ARIZ-LASARTE

Sr. Santiago Corredor Lanas
Secretario del Comité Central de Seguridad en la Circulación

06 de mayo de 2010

Estimado Sr. Corredor:

Le envío el presente escrito para que se lo haga llegar al Director que corresponda.

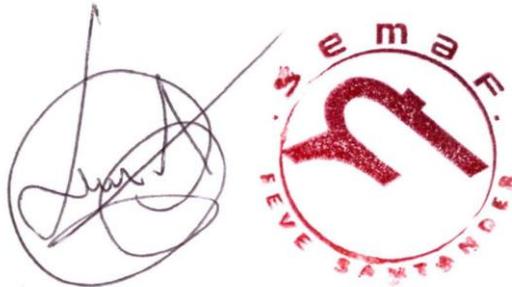
Solicito que de manera inmediata se cese en el envío de maquinistas de FEVE para realizar labores de conducción en los trenes cuyo trayecto este entre las estaciones de Ariz y Lasarte.

Debido a la carencia de sistema de anuncio de señales y frenado automático útil en las locomotoras que realizan los mencionados trenes, ya que las mismas están dotadas de sistema ASFA y no poseen el sistema EUROLOOP, el cual es el sistema de anuncio y frenado automático que está instalado en el referido trayecto.

En caso de persistir en la asignación de maquinistas para la realización de trenes por las líneas de EUSKOTREN, sin las medidas de seguridad necesarias, desde este sindicato haremos responsable a la Dirección de cualquier accidente que pueda surgir por la circulación de trenes sin las medidas de seguridad necesarias.

Esperando se tomen las medidas oportunas.

Atentamente



The image shows a handwritten signature in blue ink and a red circular stamp. The stamp contains the SEMAF logo and the text 'SEMAF FEVE SANTANDER' around the perimeter.

Fdo: Luis Ángel Alonso Rodríguez
Coordinador de Normativa y Seguridad en la circulación de SEMAF